

Estadística de Transporte de Viajeros

Cambios metodológicos 2006

Con el fin de mejorar las estimaciones del número de viajeros transportados por carretera (transporte urbano e interurbano), la Estadística de Transporte de Viajeros ha incorporado los siguientes cambios metodológicos:

- **Nuevo cuestionario** introducido en enero de 2005 y que permite una mejor clasificación por parte de las empresas informantes de los viajeros transportados en cada modalidad de transporte (urbano/interurbano regular general o especial, urbano/interurbano discrecional).

- **Novedades en el diseño muestral.** Aunque el diseño sigue basándose en el muestreo aleatorio estratificado como anteriormente, presenta las siguientes novedades:

1.Actualización del directorio de empresas de transporte por carretera en base a diversas fuentes: Directorio Central de Empresas del INE (DIRCE), información de los directorios de las Consejerías de Transporte de las CCAA y de las Delegaciones Provinciales del INE.

2.Cambios en las variables de estratificación para ajustarse a los criterios empleados por el INE en el resto de estadísticas económicas por muestreo y que utiliza como variables de estratificación la actividad económica principal de la empresa (de acuerdo a la CNAE-93) y su tamaño medido por el número de asalariados.

3.Importante incremento del tamaño muestral hasta las 1.400 unidades informantes, como consecuencia de la actualización del directorio y de la nueva estratificación.

Por todos estos cambios, los datos publicados a partir de enero de 2006 no son directamente comparables con los publicados hasta diciembre de 2005. Con el fin de facilitar su comparabilidad se han elaborado coeficientes de enlace que permiten comparar datos homogéneos.

Coeficientes de enlace

Dada la estacionalidad de la serie de viajeros transportados por carretera, se ha optado por obtener coeficientes de enlace distintos para cada mes, de manera que se mantienen las tasa de variación interanuales de las series aunque no las intermensuales.

Para cada mes, el coeficiente de enlace de una variable V (número de viajeros transportados por carretera) en una determinada modalidad s (V_s) se obtiene como el cociente entre el valor estimado de dicha variable en dicho mes del año 2005 incorporando todos los nuevos cambios metodológicos ($V_{s,n}^{m,05}$) y el valor estimado en el mismo mes del año 2005 de acuerdo a la anterior metodología ($V_{s,a}^{m,05}$). Para calcular estos coeficientes se han utilizado datos definitivos.

$$KV_s^{m,05} = V_{s,n}^{m,05} / V_{s,a}^{m,05}$$

donde:

$KV_s^{m,05}$ = Coeficiente de enlace para la variable V en el mes m .

$V_{s,n}^{m,05}$ = Valor estimado del número de viajeros transportados por carretera en la modalidad de transporte s en mes m del año 2005 de acuerdo a la nueva metodología.

$V_{s,a}^{m,05}$ = Valor estimado del número de viajeros transportados por carretera en la modalidad de transporte s en mes m del año 2005 de acuerdo a la antigua metodología.

Series enlazadas

Las series enlazadas y comparables con los datos publicados a partir de enero de 2006 se calculan multiplicando las series publicadas antes de esa fecha por el coeficiente de enlace del mes correspondiente.

$$V_{s,a}^{m,t(\text{publicada})} \times KV_s^{m,05} = V_{s,n}^{m,t(\text{enlazada})}$$

donde:

$m= 1, \dots, 12$ meses

$V_{s,a}^{m,t(\text{publicada})}$ = Estimación publicada (y por tanto acorde a la antigua metodología) del número de viajeros transportados por carretera en la modalidad de transporte s en mes m del año t ($t \leq 2005$).

KV_s^{05} = Coeficiente de enlace para la variable V en el mes m .

Dado que los coeficientes de enlace se han calculado de manera independiente para cada modalidad de transporte s , y en particular, dentro de la modalidad de transporte urbano regular general, de manera independiente para cada comunidad autónoma, las series enlazadas anteriores a enero de 2006 dejan de ser aditivas.