

# Panorámica del transporte



En este boletín se presenta una recopilación actualizada de diferentes datos relacionados con el transporte.

La información estructural detallada proviene de la Encuesta Anual de Servicios, con datos del año 2006, en la que el transporte constituye una de las ocho agrupaciones de actividad empresarial.

Los servicios de mercado generan el 46,5% del Producto Interior Bruto de la economía en el año 2006. **Entre los servicios de mercado no financieros, el transporte ocupa la cuarta posición**, tanto por volumen de negocio como por número de empresas.

**Cuatro sectores conforman el grupo de los servicios vinculados al transporte:** el transporte de viajeros, el transporte de mercancías, las actividades postales y de correos y las actividades anexas a los transportes. Estos sectores representan en conjunto el 12,1% del valor añadido de los servicios de mercado no financieros.

**El transporte de mercancías genera la mayor cifra de negocios** y es de destacar el peso del transporte de mercancías por carretera sobre los demás medios de transporte, ya que más de tres cuartas partes de la carga transportada circula por carretera.

En esta publicación se hace también referencia a otros aspectos vinculados con la actividad del transporte, como **el gasto de consumo de las familias en el mismo, que supone en 2006 el segundo mayor gasto después de los relacionados con la vivienda.**

El INE quiere aprovechar esta ocasión para expresar su agradecimiento a todas las empresas y hogares informantes de las distintas encuestas, y pone a disposición de todos los ciudadanos los resultados obtenidos.

## Fuentes estadísticas utilizadas:

Procedentes del INE: Encuesta Anual de Servicios, Indicadores de Actividad del Sector Servicios, Estadística de Transporte de Viajeros, Estadística de Productos en el Sector Servicios de Mercado, Encuesta de Presupuestos Familiares.

Otras fuentes: Ministerio de Fomento, Dirección General de Tráfico. La información internacional procede de Eurostat.

**INēbase**

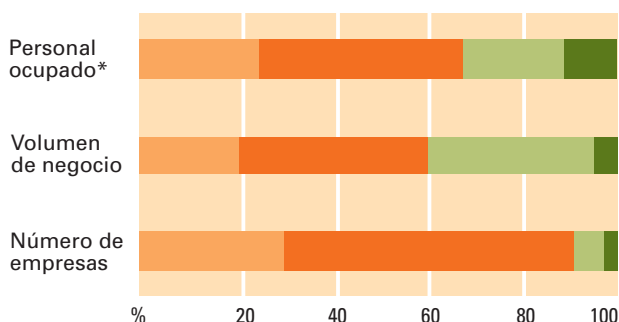
Más información en:  
**www.ine.es**

### Cuarta posición por volumen de negocio y número de empresas

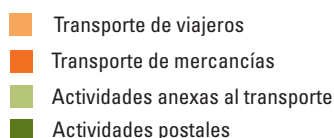
Según la **Encuesta Anual de Servicios**, en el año 2006 el volumen de negocio del transporte supone más de 95 mil millones de euros, lo que implica el 7,9% del total del sector servicios de mercado no financieros. En términos de aportación al valor añadido de dicho sector, el transporte ocupa la **cuarta posición, con un 12,1% del total**.

El número de empresas dedicadas a actividades relacionadas con los transportes alcanza la cifra de 219.183. De los 2,1 millones de empresas activas productoras de servicios de mercado no financieros, un 10,3% están relacionadas con el transporte y actividades anexas, y de éstas, **casi dos terceras partes (un 65%) tienen menos de 2 empleados**.

### Estructura del transporte. 2006



\*Personal ocupado a 30.09.06



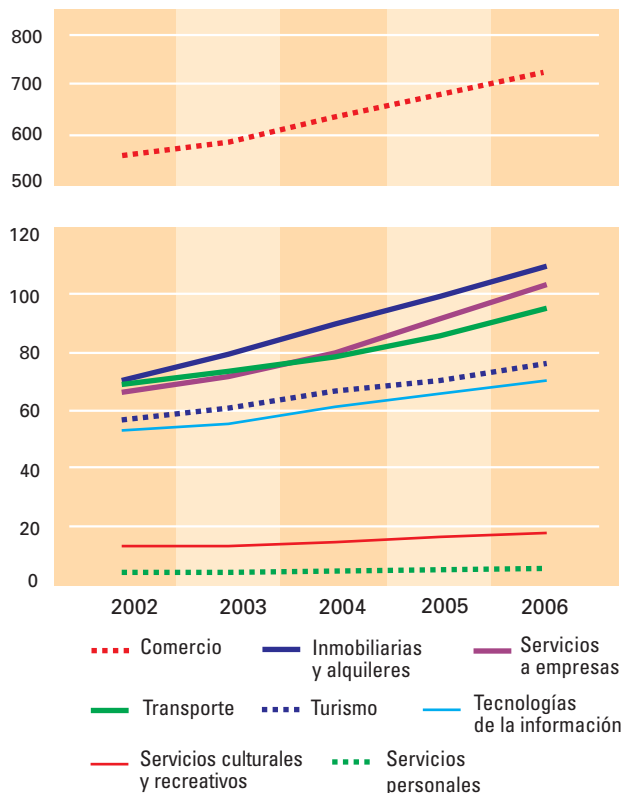
### Detectar cambios a corto plazo

Además de la Encuesta Anual de Servicios, de carácter estructural, el INE elabora mensualmente la **Encuesta de Indicadores de Actividad del Sector Servicios** en el ámbito de lo que se consideran estadísticas coyunturales.

Esta encuesta facilita información mensual de la cifra de negocios y otras variables, lo que **permite detectar variaciones en el corto plazo y estacionales**.

### Volumen de negocio

Miles de millones de euros

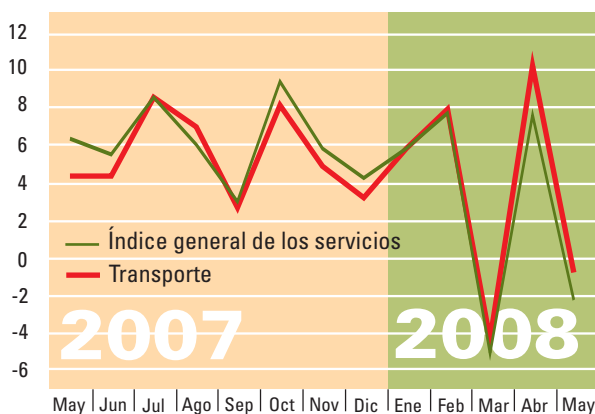


### El transporte de mercancías, el de mayor peso

En el conjunto de la actividad del transporte, **más de la mitad de las empresas** corresponden al transporte de mercancías (61,1% del total). Este sector también es el que genera el mayor **volumen de negocio (39,5%)** y el que ocupa la mayor parte del **personal (42,3%)**.

### Índice de cifra de negocios

Variación anual %



**Cifras sobre el empleo. 2006**

	Tasa de asalariados (%)	Tasa de estabilidad en el empleo (%)	Tasa de participación femenina (%)	Salario medio (euros)
<b>Transporte</b>	<b>79,4</b>	<b>75,5</b>	<b>17,6</b>	<b>23.345,5</b>
<b>Transporte de viajeros</b>	<b>74,6</b>	<b>79,6</b>	<b>14,8</b>	<b>27.361,0</b>
Ferrocarril	100,0	97,4	10,8	34.542,2
Metro	100,0	91,8	26,2	31.447,6
Autobús (urbano e interurbano)	96,9	75,3	12,4	23.332,9
Taxi	25,7	73,6	4,5	8.968,7
Marítimo	98,4	66,3	23,4	28.395,8
Aéreo	99,9	81,5	38,6	40.012,9
<b>Transporte de mercancías</b>	<b>69,7</b>	<b>72,0</b>	<b>7,8</b>	<b>19.691,2</b>
Carretera	69,4	72,1	7,8	19.536,9
Marítimo	99,6	53,8	12,9	30.944,1
Aéreo	99,3	89,6	11,6	36.601,7
<b>Actividades anexas al transporte</b>	<b>96,1</b>	<b>78,8</b>	<b>28,2</b>	<b>27.972,8</b>
Manipulación y depósito de mercancías	98,1	75,0	21,7	28.236,3
Otras actividades anexas al transporte	96,6	82,5	26,5	32.560,0
Organización del transporte de mercancías	94,3	76,9	33,7	22.714,8
<b>Actividades postales</b>	<b>95,3</b>	<b>71,8</b>	<b>39,8</b>	<b>17.413,5</b>

**Un millón de personas empleadas**

De los más de 9 millones de personas ocupadas en el sector servicios, un 10,3% están dedicadas en el año 2006 a las actividades de los transportes, según la Encuesta Anual de Servicios, que recoge el personal ocupado a 30 de septiembre de cada año.

España es el **quinto país de la Unión Europea** por número de personas empleadas en las actividades de **transporte, comunicaciones y almacenamiento**.

**Pocas mujeres y predominio de autónomos en algunos subsectores**

El transporte es la agrupación del sector servicios de mercado no financieros con menor proporción de mujeres, una tasa de 17,6% frente al 44,5% en el total de estos servicios.

El transporte por taxi presenta la **tasa de participación femenina** más baja, con un 4,5%, y las actividades postales la más alta, con un 39,8%.

Los **porcentajes de asalariados** más bajos se dan en el taxi y el transporte de mercancías por carretera (25,7% y 69,4%), que también son los que presentan menores **salarios medios**, junto con las actividades postales.

**Transporte, almacenamiento y comunicaciones. 2006**

	Personas empleadas
Alemania	1.927.554
Reino Unido	1.556.253
Francia*	1.497.520
Italia	1.231.536
<b>España*</b>	<b>1.055.682</b>
Polonia*	758.616
Países Bajos	450.840
Rumanía	379.785
República Checa	340.130
Suecia	294.042
Bélgica	271.717
Hungría	261.866
Grecia	257.246
Austria	240.699
Portugal	198.137
Dinamarca	190.116
Bulgaria	188.139
Finlandia*	151.252
Eslovaquia	103.099
Lituania	99.740
Letonia	83.071
Eslovenia	54.314
Estonia	45.393
Luxemburgo	23.912
Chipre*	23.885
Irlanda	:
Malta	:

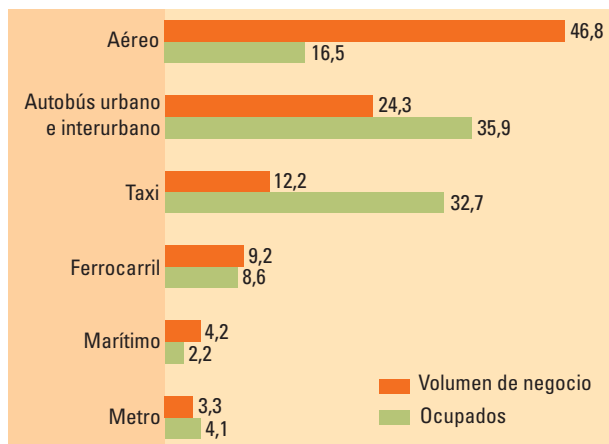
\* Dato provisional

Fuente: Eurostat

: Dato no disponible



### Volumen de negocio y empleo en el transporte de viajeros. 2006 (%)



### Estadística de Transporte de Viajeros

El INE recoge mensualmente información de viajeros transportados en diferentes medios de transporte urbano e interurbano.

En el año 2007, en torno a 3.176 millones de viajeros utilizaron el transporte urbano (autobús y metro). El interurbano fue utilizado por algo más de 1.984 millones de viajeros.

**El transporte en autobús supone la parte más importante del transporte interurbano** (67,5% del total de viajeros), seguido del ferroviario (29,8%). A su vez, el aéreo representa el 2,2% y el marítimo un 0,5%.

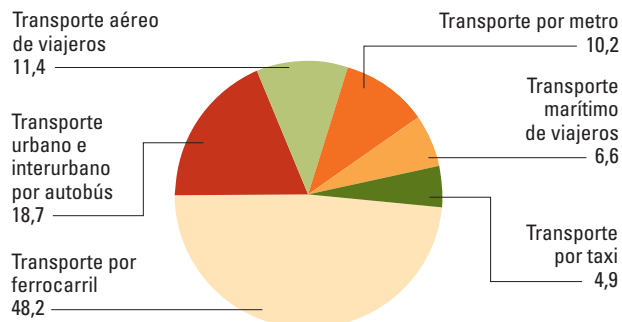
En la Unión Europea, **dos aeropuertos españoles se encuentran entre los diez con mayor número de viajeros transportados en 2006**. España ocupa la tercera posición por número total de pasajeros aéreos transportados, detrás de Reino Unido y Alemania.

### El transporte aéreo de viajeros es el que más factura

El volumen de negocio de las empresas dedicadas al transporte de viajeros se reparte de forma desigual entre éstas. El 46,8% del total se debe a la aportación del transporte aéreo. Por su parte, **el transporte por ferrocarril es el que realiza la mayor parte de la inversión bruta en bienes materiales (48,2%)**. Le siguen las empresas de autobuses, con un 18,7% del total.

Las personas ocupadas en empresas de transporte de viajeros superan la cifra de 240.000, de las que más de la mitad (68,6%) están vinculadas al transporte por carretera (autobús y taxi).

### Inversión bruta en bienes materiales 2006 (%)

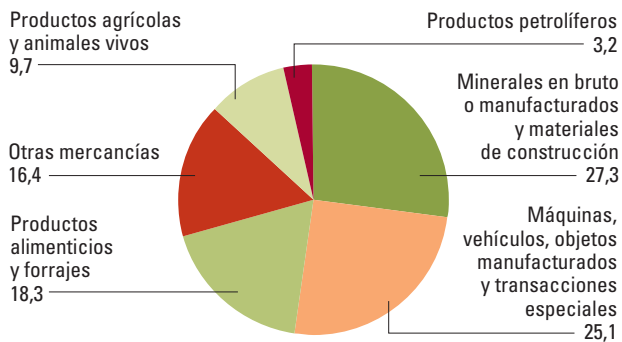


### Pasajeros transportados. 2006

	Miles
Londres / Heathrow	67.339
París / Charles-de-Gaulle	56.449
Fráncfort / Main	52.403
Amsterdam / Schiphol	45.998
Madrid / Barajas	45.064
Londres / Gatwick	34.080
Múnich	30.607
Barcelona	29.895
Roma / Fiumicino	28.950
París / Orly	25.604

Fuente: Eurostat

### Transporte interior de mercancías por carretera\*. 2006 (%)



\* Transporte interior inter e intra regional, en millones de toneladas-kilómetro.

Fuente: Ministerio de Fomento

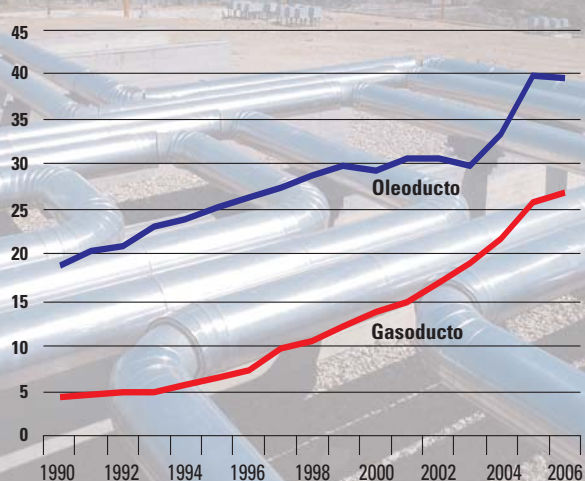
### Oleoductos y gasoductos

Según datos del Anuario del Ministerio de Fomento, en el año 2006 **los oleoductos transportan la mayor parte de la carga de productos petrolíferos (90,5%)**. Un 5,7% del total se transporta por mar (navegación de cabotaje), un 3,5% por carretera y un 0,3% por ferrocarril.

Es realmente notable el incremento de la longitud de la **red de gasoductos** en los últimos años, así como de la carga transportada, que alcanza los 26,9 millones de toneladas en el año 2006, frente a los 4,2 que circulaban en el año 1990.

### Transporte por tubería

Millones de toneladas



Fuente: Ministerio de Fomento

### Segundo país de la UE en transporte de mercancías por carretera

Más de tres cuartas partes de la carga que se transporta circula por carretera (76,4% del total de la carga registrada por los diferentes medios de transporte en el año 2006). En toneladas por kilómetro recorrido, el 71,5% de la carga que circula por carretera es transporte interior y el resto, internacional. Los minerales en bruto o manufacturados y los materiales de construcción suponen el 27,3% del transporte interior.

Entre las empresas dedicadas al transporte de mercancías por carretera, la subcontratación es una práctica generalizada. Según datos de la **Estadística de Productos en el Sector Servicios de Mercado**, en el año 2006 el 32,5% del volumen de negocio que genera el sector procede de operaciones realizadas para clientes del propio sector del transporte. Este porcentaje alcanza una cuota cercana al 40% en las empresas de menos de 10 ocupados.

### Transporte de mercancías por carretera. 2007

	Millones de t-km
Alemania	343.447
<b>España</b>	<b>258.875</b>
Francia	219.219
Polonia	150.879
Países Bajos	70.900
Rumanía	59.524
República Checa	48.141
Portugal	46.203
Bélgica	42.085
Suecia	40.540
Austria	37.402
Hungría	35.805
Finlandia	29.811
Eslovaquia	27.159
Dinamarca	20.960
Lituania	20.278
Irlanda	19.020
Bulgaria	15.722
Eslovenia	13.734
Letonia	13.204
Estonia	6.417
Chipre	1.202

Datos no disponibles para el resto de países de la UE

Fuente: Eurostat

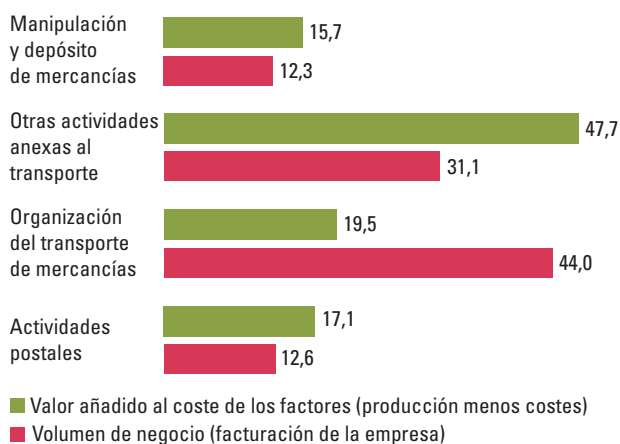
## Alta productividad de las actividades relacionadas con los transportes

El transporte da lugar a numerosas actividades relacionadas, como la manipulación y depósito de mercancías, la organización del transporte y otras actividades anexas.

Estas actividades generan el **segundo mayor volumen de negocio de todo el sector del transporte y tienen la productividad más alta.**

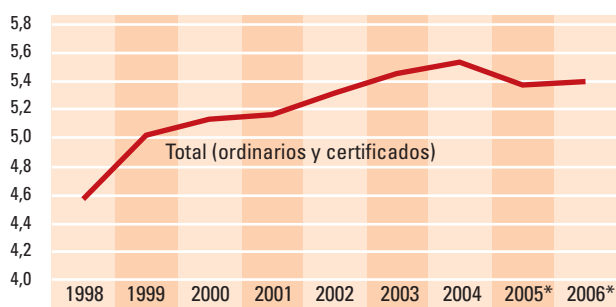
El mayor volumen de negocio se concentra en la organización del transporte de mercancías. En términos de valor añadido, la mayor aportación corresponde a Otras actividades anexas al transporte, que incluyen la explotación de autopistas de peaje y los aparcamientos, entre otras.

## Volumen de negocio y valor añadido por subsectores. 2006 (%)



## Tráfico postal. Número de objetos

Miles de millones



\* Correspondencia nacida, sin contabilizar el tráfico electoral ni la correspondencia internacional de entrada (Oficina de Cambio)

Fuente: Ministerio de Fomento

## Indicadores por subsectores. 2006

	Tasa de valor añadido*	Ocupados por empresa	Productividad (euros)
Transporte de viajeros	50,3	3,6	41.281,8
Transporte de mercancías	49,7	3,0	36.776,6
<b>Actividades anexas al transporte</b>	<b>59,2</b>	<b>14,7</b>	<b>61.467,1</b>
Actividades postales	72,5	17,6	24.223,2

\* Porcentaje que representa el valor añadido bruto a coste de factores respecto al valor de producción.

## Los servicios postales se concentran en su actividad principal

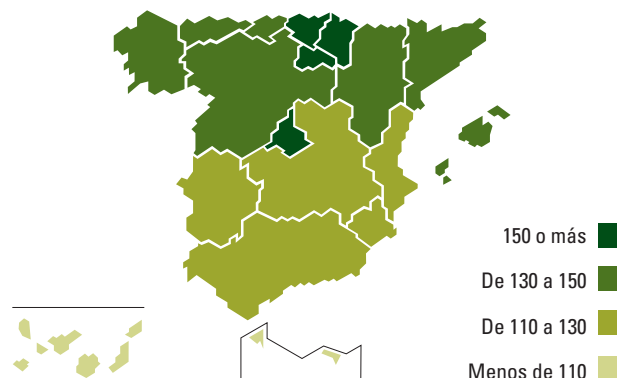
Los servicios postales suponen la menor aportación al sector del transporte, tanto por volumen de negocio como por número de empresas y personal ocupado.

El transporte no urgente de paquetes de menos de 2 kg junto con el urgente de hasta 20 kg concentran el 73,6% del volumen de negocio total de las empresas de este subsector, según datos de la **Estadística de Productos en el Sector Servicios de Mercado.**



## Correspondencia distribuida\*. 2006

Unidades por habitante



\* Sin contabilizar el tráfico electoral ni la correspondencia internacional de entrada

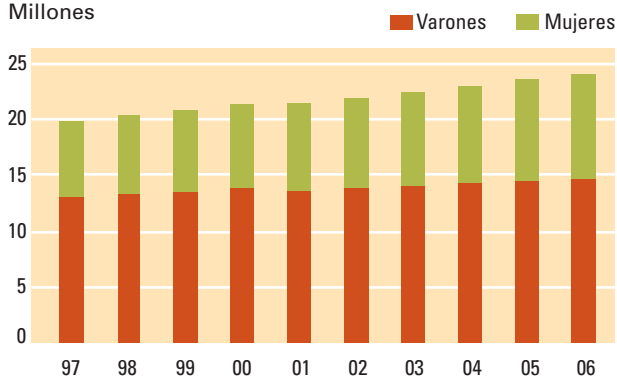
Fuente: Ministerio de Fomento, INE y elaboración propia

## El gasto dedicado al transporte

Según resultados de la **Encuesta de Presupuestos Familiares**, en 2006 el gasto medio anual en consumo de los hogares es de 29.394 euros al año. De este presupuesto, **los hogares destinan el 14,3% al transporte**, lo que constituye **el segundo mayor gasto de consumo después de los relacionados con la vivienda**. Esta cifra se eleva hasta el 16% en el caso de hogares residentes en municipios de menos de 20.000 habitantes.

## Censo de conductores

Millones



Fuente: Dirección General de Tráfico

## Movilidad cotidiana

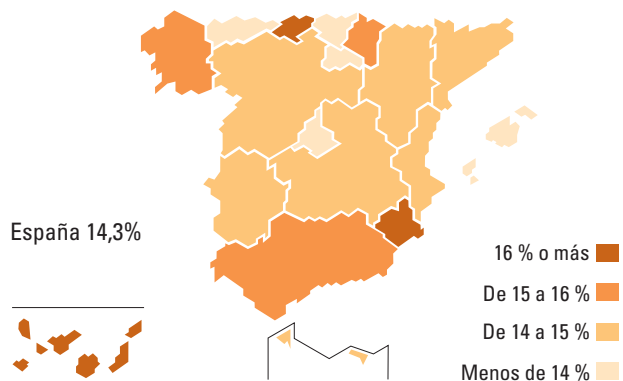
A través de la Encuesta de **Movilidad de las Personas Residentes en España (Movilia, 2006)**, el Ministerio de Fomento aborda el estudio de las pautas de movilidad de la población residente, lo que sirve de ayuda para realizar investigaciones sobre distintos modelos de transporte y planificar las infraestructuras necesarias.

**El tiempo medio dedicado a los desplazamientos en un día laborable es de 61 minutos.** Los residentes en el País Vasco son los que más tiempo invierten (86 minutos en Vizcaya, 83 en Álava y 82 en Guipúzcoa), seguidos de los residentes en la provincia de Madrid, con 79 minutos. El grupo de edad entre 15 y 29 años es el que más tiempo dedica a los desplazamientos, con una media de 72 minutos.

**El 25,7% de las viviendas no dispone de ningún vehículo para realizar desplazamientos**, pero un 31,6% dispone de más de uno (automóvil o motocicleta). En Guadalajara este porcentaje alcanza el 44,4%.

## Gastos dedicados al transporte por los hogares. 2006

% sobre gasto total en consumo

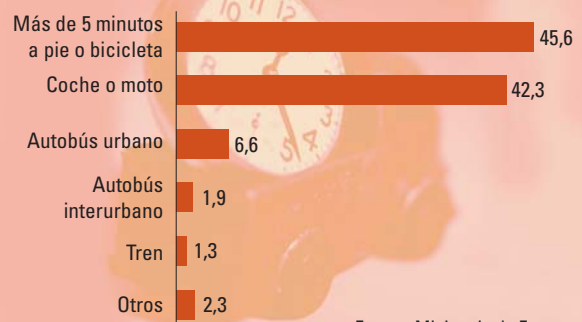


## 24 millones de conductores

Según la Dirección General de Tráfico, el **parque nacional de vehículos** a 31 de diciembre de 2006 está compuesto por 28,5 millones de vehículos. El 72,3% de éstos son turismos y un 19,9% son camiones y furgonetas.

El **número de conductores** con permiso o licencia vigente es de **24,1 millones**, de los que un 38,8% son mujeres, 5 puntos más que hace 9 años.

## Modo de desplazamiento en día laborable (%)



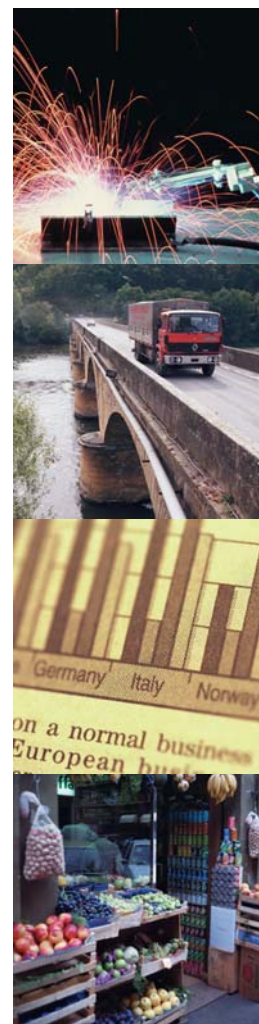
Fuente: Ministerio de Fomento



Indicador	Periodo	Índice o dato	Variación interanual
<b>Índice de Precios de Consumo (IPC)</b>	AGO 08	107,6	4,9
IPC Armonizado (España)	AGO 08	111,6	4,9
IPC Armonizado (Unión Europea)	JUL 08	109,8	4,4
<b>Índice de Producción Industrial (IPI)</b>	JUL 08	111,5	-3,1*
<b>Índice de Precios Industriales (IPRI)</b>	JUL 08	135,2	10,2
<b>Coste laboral por trabajador y mes (euros)**</b>	1TR 08	2.309,9	5,1
<b>Producto Interior Bruto (PIB) (millones de euros)</b>	2TR 08	274.910	1,8
<b>Índice de Comercio al por Menor (términos constantes)</b>	JUL 08	117,3	-4,8
<b>Población activa (EPA)</b>			
- Población ocupada (miles de personas)	2TR 08	20.425	-
- Parados (miles de personas)	2TR 08	2.381	-
- Tasa de actividad	2TR 08	59,8	0,9
- Tasa de paro	2TR 08	10,4	2,5
<b>Establecimientos hoteleros</b>			
- Pernoctaciones (número)	JUL 08	34.614.439	0,9
- Grado de ocupación (por plazas)	JUL 08	66,2	-2,5
<b>Índice de Precios Hoteleros (IPH)</b>	JUL 08	126,8	2,4
<b>Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS)</b>			
- Cifra de negocios	JUN 08	114,9	-4,8
- Personal ocupado	JUN 08	105,8	-0,1
<b>Viajeros transportados</b>			
- Transporte urbano (miles)	JUN 08	268.375	-2,6
- Transporte interurbano (miles)	JUN 08	162.621	-3,5
<b>Hipotecas</b>			
- Número de fincas	JUN 08	106.939	-31,4
- Importe (millones de euros)	JUN 08	16.964,9	-37,0
<b>Número de sociedades mercantiles creadas</b>	JUN 08	8.059	-32,8
<b>Efectos de comercio devueltos impagados</b>			
- Número	JUN 08	573.118	45,7
- Importe (millones de euros)	JUN 08	1.820	118,3

\* De la media de lo que va de año

\*\* Encuesta Trimestral de Coste Laboral



## Publicaciones

España en la UE de los 27. (Papel)

 INEbase. Junio 2008 (CD ROM).  
 Incluye el **Boletín Mensual de Estadística**

España en cifras 2008. (Papel)

Mujeres y hombres en España 2008 (Papel)

**Padrón 2007.** Explotación estadística,  
 Cifras oficiales de población, Secciones  
 Censales y Nomenclátor a 1-1-07. (CD-ROM)

**Anuario Estadístico de España 2008**  
 (Papel y CD-ROM)

**Encuesta de Población Activa.**  
 1er. Trimestre 2008 (CD-ROM)

 Julio Casado. **Manual básico de estadística**  
 (Papel)