

Medio ambiente

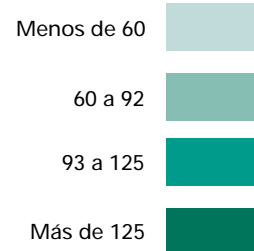




Variación porcentual de emisión de gases de efecto invernadero en los **25**

Año 2002 (base 1990 = 100)

Variación porcentual de las emisiones de los principales gases que producen el efecto invernadero, expresados en unidades equivalentes de CO₂



Emisión de gases
de efecto invernadero
Año base 1990 = 100

Año 2002

Portugal	141,0
España	139,4
Irlanda	128,9
Malta	128,5
Grecia	126,5
Italia	109,0
Austria	108,5
Finlandia	106,8
Bélgica	102,1
Países Bajos	100,6
Dinamarca	99,2
Eslovenia	98,7
Francia	98,1
UE-15	97,1
Suecia	96,3
Reino Unido	85,1
Luxemburgo	84,9
Alemania	81,1
Rep. Checa	74,3
Eslovaquia	71,8
Hungría	69,0
Polonia	67,7
Estonia	44,8
Lituania	39,8
Letonia	36,9
Chipre	:

Un objetivo a conseguir

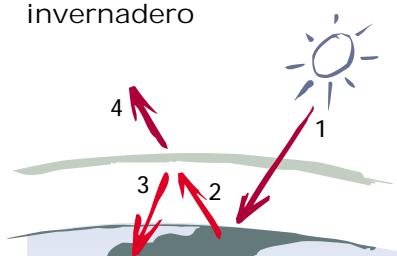
Las emisiones de gases de efecto invernadero en la **UE-15** (antes de la incorporación de los nuevos Estados en 2004) disminuyeron un **0,5%** entre 2001 y 2002. Según el **protocolo de Kioto**, los países deberían reducir sus emisiones en un **8%** con respecto a los niveles de 1990 durante el período 2008-2012.

España se encuentra ante un reto mayor que los demás países para cumplir su objetivo, ya que sus emisiones en 2002 estuvieron un **39,4% por encima del nivel** del año de referencia, únicamente superado por Portugal con un 41%.

Los gases de efecto invernadero que plantean mayores problemas son el metano, el óxido de nitrógeno, los gases fluorados y el dióxido de carbono. Este último, generado principalmente por las industrias manufactureras, de electricidad, gas y agua, y los hogares, es el que se emite en mayor cantidad a la atmósfera.

España es el país de la UE que menos toneladas de CO₂ por habitante emite, un **35% por debajo de la media europea**.

El efecto invernadero



1: La tierra absorbe la radiación emitida por el sol

2: Se produce una reflexión de aproximadamente un 30% de la radiación solar

3: Los gases de efecto invernadero captan la radiación solar y elevan la temperatura de las capas más cercanas a la superficie de la tierra

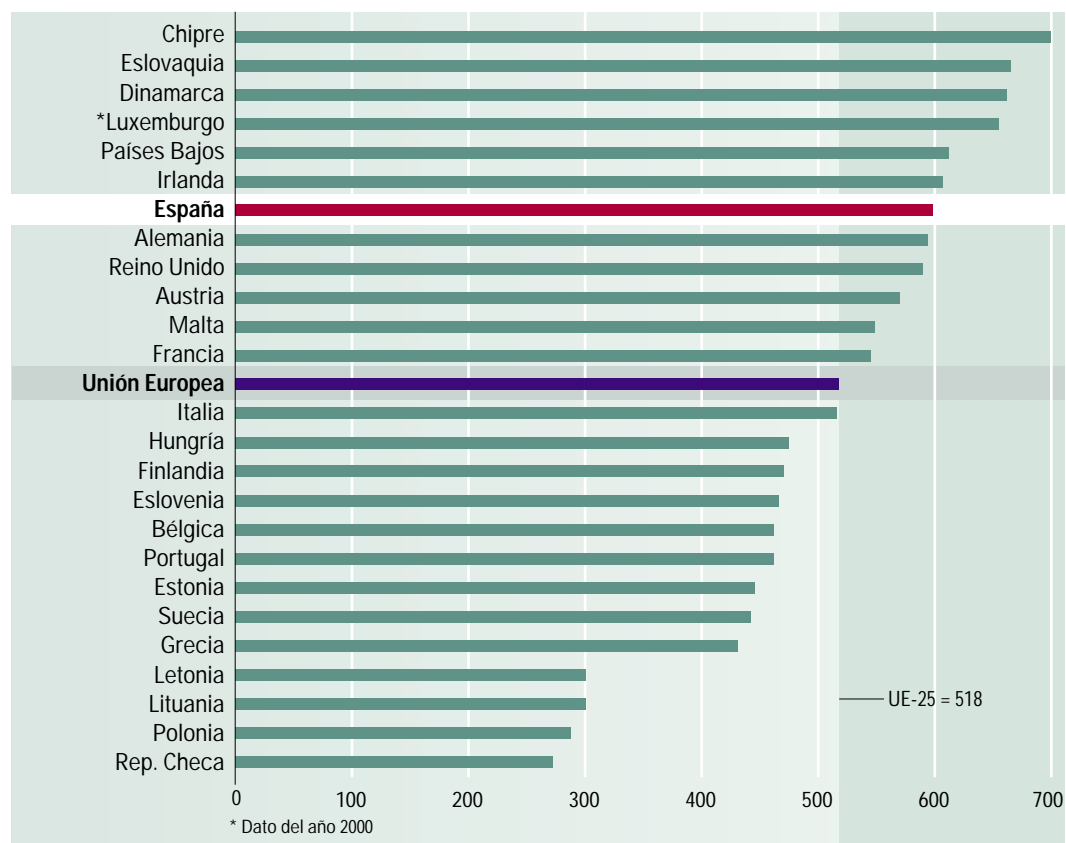
4: Radiación liberada al espacio

España es el país de la UE que emite menos toneladas de CO₂ por habitante



Los índices de emisión de gases de efecto invernadero para el año 2002 en EE.UU. se sitúan en 113 y en Japón en 108

Residuos municipales recolectados. 2001
En Kg. por habitante



En **España** la cantidad de **residuos recogidos por habitante** en 2001 fueron **598,7 kilogramos**. La media de la **Unión Europea** se situó en **518**.

Chipre, seguido de Eslovaquia son los países donde más residuos se recogieron por habitante y año. Por el contrario República Checa y Polonia donde menos.



En 2000 los residuos municipales recogidos en EE.UU. fueron 749 Kg./hab. y en Japón 410.

Consumo de electricidad
procedente de fuentes
de energía renovables

Año 2002 %

Austria	66,0
Suecia	46,9
Letonia	39,3
Eslovenia	25,9
Finlandia	23,7
Portugal	20,8
Dinamarca	19,8
Eslovaquia	18,6
España	14,4
Italia	14,3
Francia	13,5
Unión Europea	12,7
Alemania	8,1
Grecia	6,0
Irlanda	5,4
Rep. Checa	4,6
Países Bajos	3,6
Lituania	3,2
Reino Unido	2,9
Luxemburgo	2,8
Bélgica	2,3
Polonia	2,1
Hungría	0,7
Estonia	0,5
Chipre	0,0
Malta	0,0

Fuentes de energía
más limpias

Las energías renovables son aquellas que se producen de forma continua, son inagotables y respetuosas con el medio ambiente —centrales hidráulicas, parques eólicos, biomasa, biocarburantes, energía solar y geotérmica, así como también las olas y mareas.

El **consumo de electricidad** generada a partir de estas fuentes en España supuso el **14,4%** del total en 2002, lo que representa **casi dos puntos porcentuales más que la media de la UE**.

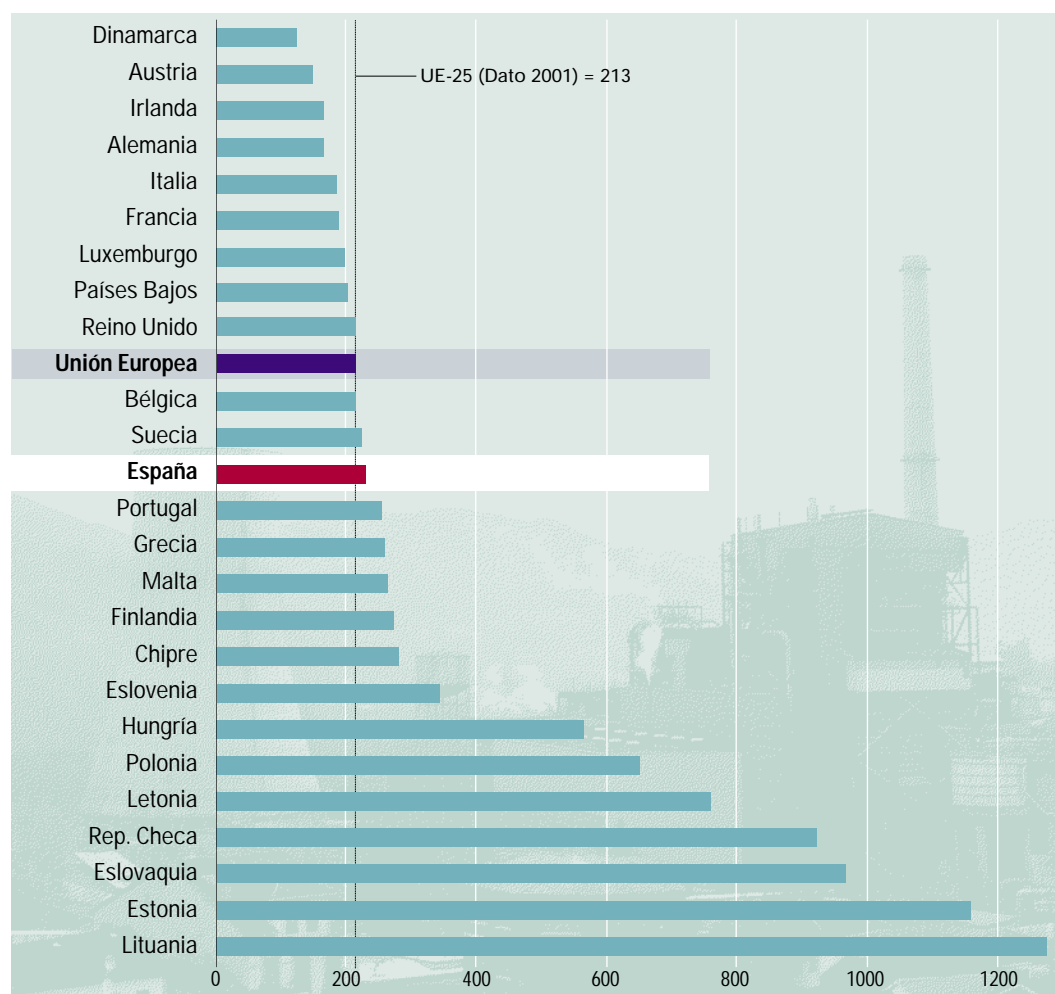
El objetivo para **2010** de la **Unión Europea** está establecido en un **22%** de consumo de electricidad procedentes de fuentes de energía renovables.

Por países, Austria fue el Estado miembro con un mayor porcentaje de electricidad consumida procedente de fuentes renovables (66%). A continuación se situaron Suecia (46,9%) y Letonia (39,3%). Por el contrario, el uso de fuentes renovables apenas se había implantado en Chipre y Malta.

**Más del 14% de la
electricidad consumida
en España procede
de fuentes renovables**



Intensidad energética de la economía. 2002



La reducción de la **intensidad energética** (relación entre el consumo interior bruto de energía y PIB) es un objetivo prioritario para cualquier economía, ya que mejora la competitividad de sus procesos productivos y reduce tanto las emisiones como la factura energética.

La intensidad energética en España en 2002, se mantuvo alrededor de **14 puntos por encima de la media de la Unión Europea**.

Dinamarca con **90** puntos por debajo de la media y Austria con **67**, fueron los países que presentaron los mejores resultados, mientras que Lituania, Estonia y Eslovaquia se situaron en el extremo opuesto.

Medio ambiente

Precio de la electricidad y el gas

Precio de la electricidad
sin impuestos

(€/kwh) Año 2004

Italia	0,143
Portugal	0,128
Alemania	0,126
Luxemburgo	0,122
Bélgica	0,115
Irlanda	0,106
Países Bajos	0,103
Unión Europea	0,100
Austria	0,098
Chipre	0,093
Dinamarca	0,092
Suecia	0,090
*Francia	0,089
España	0,089
Reino Unido	0,084
Finlandia	0,081
Hungría	0,079
Rep, Checa	0,066
Grecia	0,062
Polonia	0,061
Malta	0,059
Estonia	0,055
Letonia	0,049
Eslovaquia	:
Eslovenia	:
Lituania	:

: No disponibles

* Dato 2003

En España la electricidad es más barata que en la UE...

En 2004, el precio de la electricidad (tipo 3.500 kwh de los cuales 1.300 son de tarifa nocturna, en una vivienda de 90 m²) para los hogares españoles, fue **inferior al precio medio de la Unión Europea**.

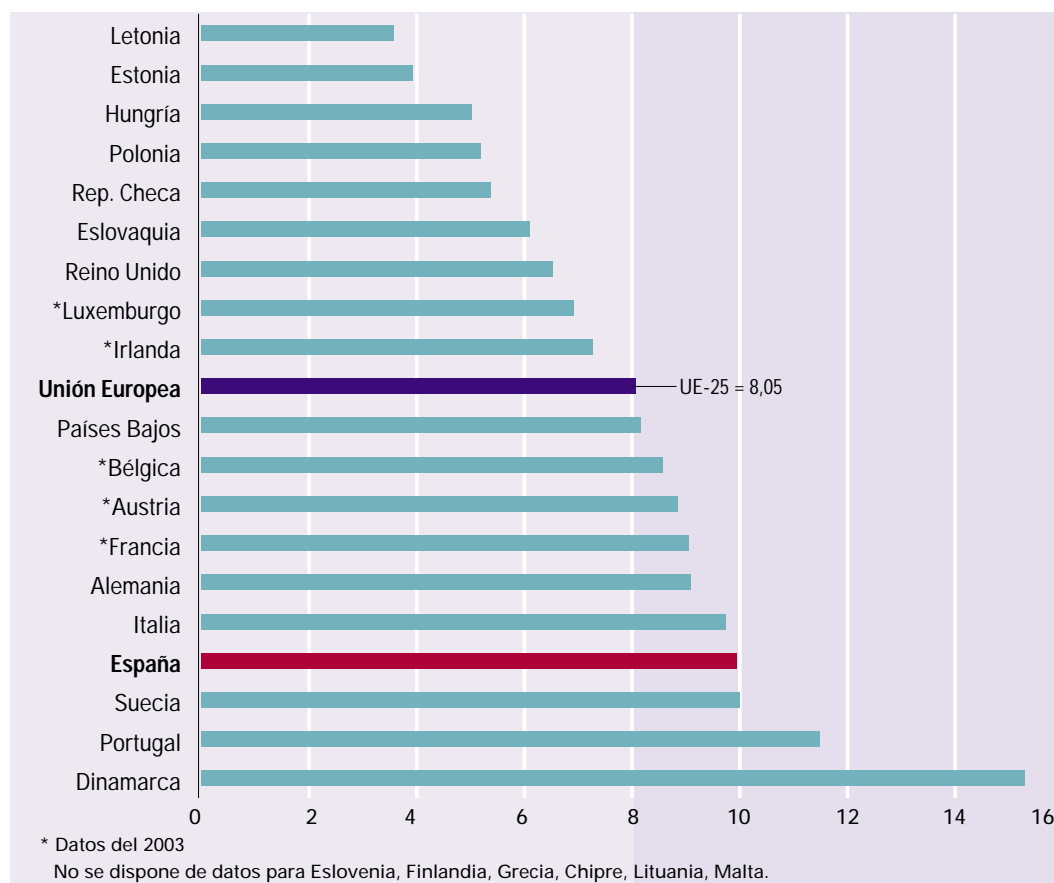
En **España** el precio en euros por kilovatio hora sin impuestos, se situó en **0,09 euros**, mientras que en la **Unión Europea** ascendió a **0,10 euros**.

El país comunitario que pagó un precio más alto por su electricidad fue Italia, con 0,14 euros, mientras que el más bajo se pagó en Letonia, con 0,05.

Los Estados miembros de la última ampliación tenían los precios por debajo de la media de la UE.



Precio del gas sin impuestos. 2004
Euro/gigajulio



... y el gas más caro

En 2004, en **España** el **precio del gas natural** para uso doméstico (tipo 83,70 GJ de consumo anual sin impuestos) **superó al de la media de la Unión Europea en casi 2 euros /Gigajulio**.

Los precios más elevados de gas se registraron en Dinamarca (15,3 euros), Portugal (11,5 euros) y Suecia (10 euros).

Al igual que en el caso de la electricidad, los nuevos Estados tenían los precios del gas más bajos que la media de la Unión.

Volumen de transporte de mercancías*

Año 2002	%
Chipre	100,0
Malta	100,0
Grecia	98,2
Irlanda	97,1
España	94,1
Portugal	93,2
Dinamarca	92,3
Luxemburgo	90,4
Italia	90,3
Reino Unido	89,7
Bélgica	77,8
Francia	77,8
Finlandia	76,6
Unión Europea	76,3
Rep. Checa	73,3
Alemania	67,7
Eslovaquia	67,0
Hungría	66,6
Austria	65,9
Suecia	65,9
Países Bajos	61,9
Polonia	61,3
Eslovenia	59,8
Lituania	52,2
Estonia	32,2
Letonia	29,1

* Porcentaje del total de transporte de mercancías (coche, ferrocarril y canales, transporte marítimo dentro de la UE y oleoductos) que se realiza por carretera. (En Tn./Km.)

Quinto lugar en transporte de mercancías por carretera

En 2002, el transporte de mercancías por carretera en **España** representó el **94,1%** del total de toneladas por kilómetro, frente al 89,7% de 1997. Se situó así en **quinta posición** entre los países de la Unión Europea con mayor volumen de transporte de mercancías por esta vía, solamente superado por Chipre, Malta, Grecia e Irlanda.

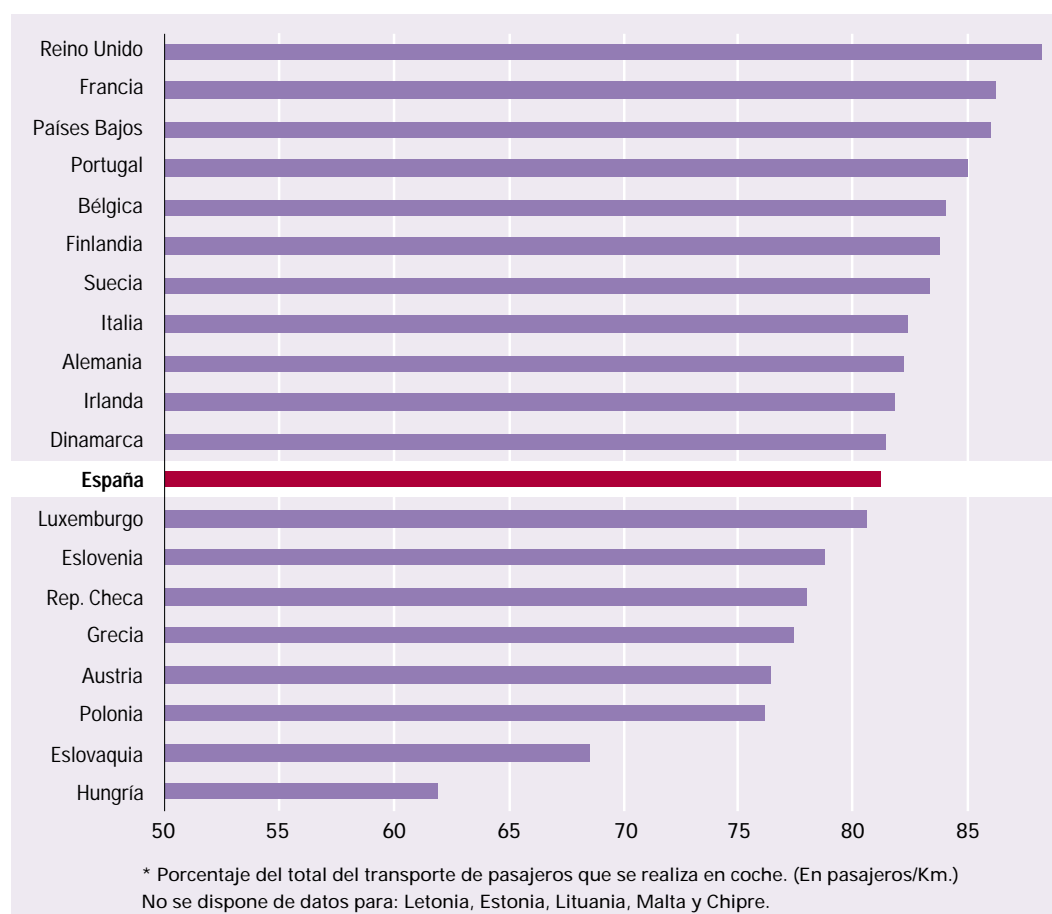
La **media de la UE** se situaba **18 puntos porcentuales por debajo de España**. Así, un **76%** del total de transporte de mercancías se realizó por carretera; mientras que para el 24% restante, se utilizaron otros medios, como el ferrocarril, transporte marítimo dentro de la Unión Europea y oleoductos.

Se observan diferencias significativas en el transporte de mercancías por países; mientras que en Chipre y Malta la totalidad de las mercancías se transportaron por carretera, en los países bálticos estos porcentajes fueron muy bajos: Letonia un 29%, Estonia un 32% y Lituania un 52%.



Para el año 2001, el volumen de transporte de mercancías por carretera en Japón fue de 93,4% y en EE.UU. sólo el 36,3%

Transporte de pasajeros en coche*. 2001



En 2001, el volumen de **transporte de pasajeros** que se realizó en coche en España representó el **81%** del total de pasajeros por kilómetro. El 19% restante, utilizaron otros medios de desplazamiento como autobús, autocar, tranvía, metro, ferrocarril y transporte aéreo.

El volumen de transporte privado se mantiene estable en España desde 1996.

Reino Unido con un 88%, fue el Estado miembro con mayor porcentaje de transporte de pasajeros que se desplazó en coche privado, mientras que Hungría con tan sólo un 62% el de menor.



El volumen de transporte privado de pasajeros en Japón y EE.UU. es de 61,5% y 96,1% respectivamente