

13 de mayo de 2020

Estadística de Transporte de Viajeros (TV) Marzo 2020. Datos provisionales

El número de usuarios del transporte público disminuye un 53,0% en marzo respecto al mismo mes de 2019

El transporte urbano baja un 54,7% en tasa anual y el interurbano un 52,4%

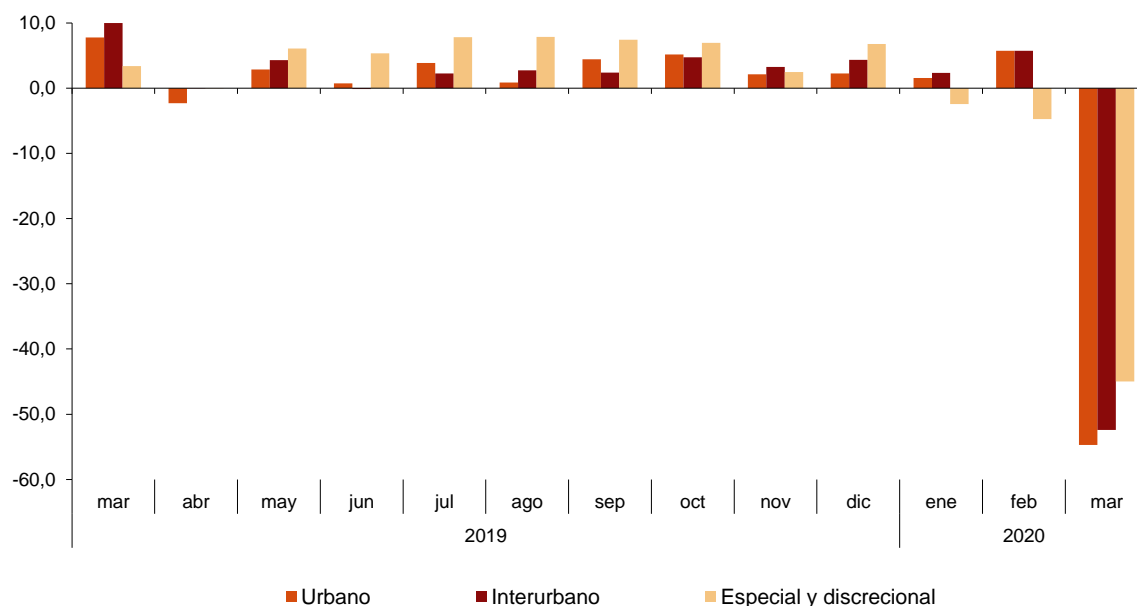
Evolución del transporte de viajeros

Más de 212,8 millones de pasajeros utilizan el transporte público en marzo, un 53,0% menos que en el mismo mes del año 2019.

El transporte urbano disminuye un 54,7% en tasa anual y el interurbano un 52,4%. Dentro del interurbano, destaca el descenso del 59,8% en el transporte aéreo.

Transporte de viajeros. Tipo de transporte.

Tasa anual. Porcentaje



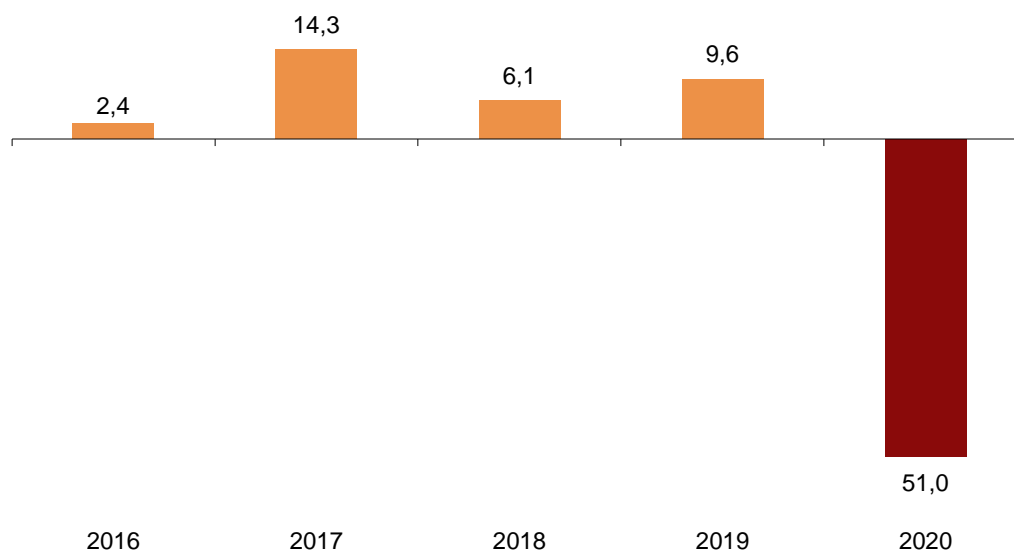
Evolución anual del transporte de viajeros por tipo de transporte

	Urbano	Interurbano	Especial y discrecional
2019 Marzo	7,8	11,6	3,4
Abril	-2,3	0,0	0,0
Mayo	2,9	4,3	6,1
Junio	0,7	-0,1	5,4
Julio	3,9	2,3	7,8
Agosto	0,9	2,7	7,9
Septiembre	4,4	2,4	7,5
Octubre	5,2	4,7	7,0
Noviembre	2,1	3,3	2,5
Diciembre	2,3	4,4	6,8
2020 Enero	1,6	2,4	-2,4
Febrero	5,7	5,8	-4,7
Marzo	-54,7	-52,4	-45,0

Evolución de la tasa mensual

La tasa de variación del número de pasajeros del transporte público del mes de marzo respecto a febrero es del $-51,0\%$. Para contribuir al análisis e interpretación de los datos, en el siguiente gráfico se muestra la evolución de la tasa mensual del número de usuarios del transporte público en los últimos años.

Evolución de la tasa mensual de viajeros de transporte público Variación mes de marzo sobre febrero



Transporte urbano

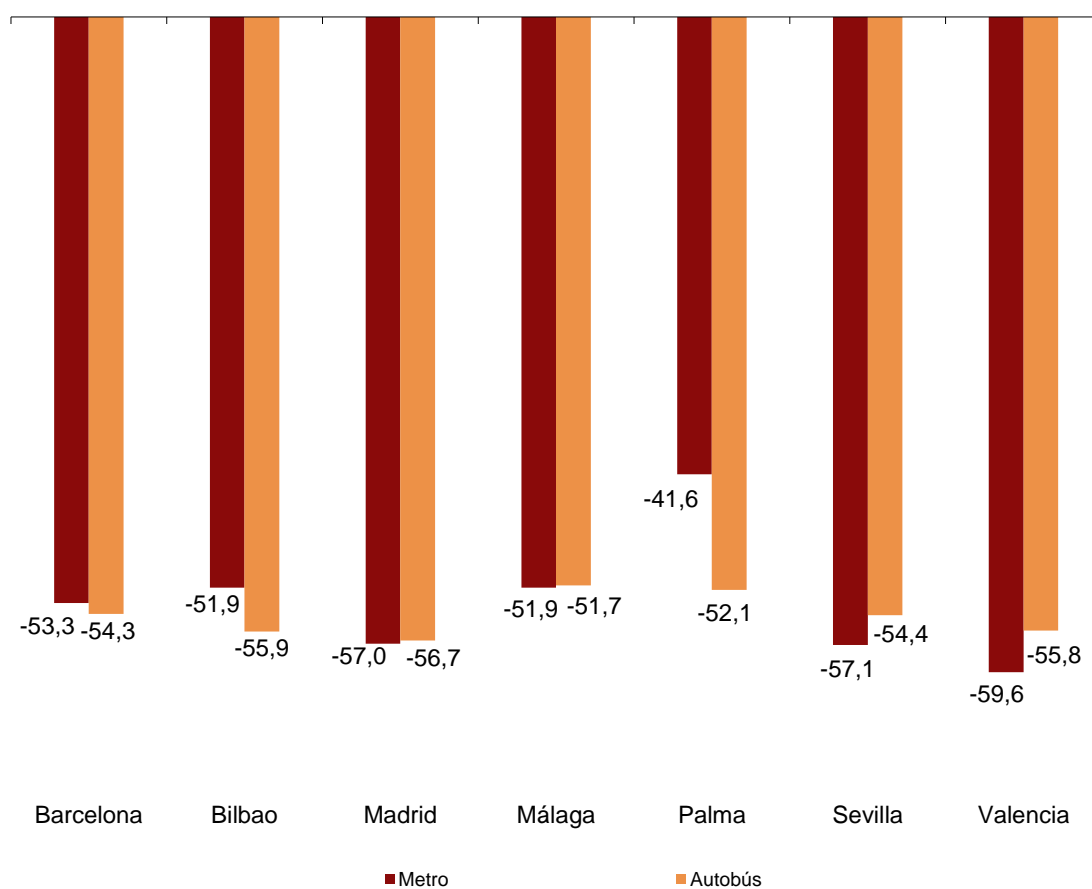
El transporte urbano es utilizado por más de 125,9 millones de viajeros en marzo, un 54,7% menos que en el mismo mes del año 2019.

El transporte por metro disminuye un 55,6% en tasa anual. Todos los metros presentan tasas anuales negativas y el de Valencia registra el mayor descenso, del 59,6%.

Entre las ciudades que poseen metro, el mayor descenso en el transporte por autobús se da en Madrid (-56,7%).

Viajeros de transporte urbano en las ciudades que disponen de metro. Marzo 2020.

Tasa anual. Porcentaje



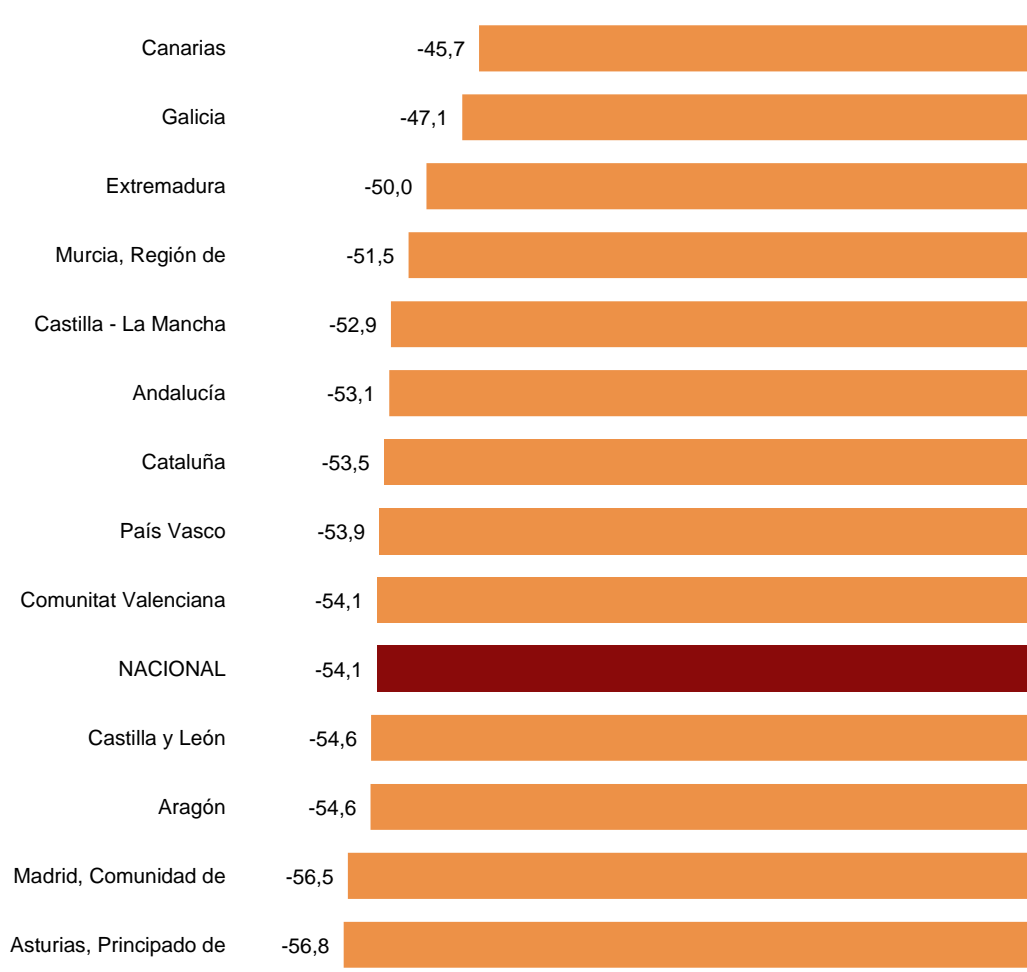
El transporte urbano por autobús disminuye un 54,1% en marzo respecto al mismo mes de 2019.

Todas las comunidades autónomas presentan tasas anuales negativas. Los mayores descensos se dan en Principado de Asturias (-56,8%), Comunidad de Madrid (-56,5%) y Aragón (-54,6%).

Por su parte, Canarias (-45,7%), Galicia (-47,1%) y Extremadura (-50,0%) registran las menores bajadas en el transporte por autobús.

Transporte urbano por autobús¹. Marzo 2020.

Tasa anual. Porcentaje



¹ A fin de mantener el secreto estadístico, no se publican separados los datos de las comunidades autónomas de Illes Balears, Cantabria, Comunidad Foral de Navarra y la Rioja, y de las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla.

Transporte interurbano

Más de 59,8 millones de viajeros utilizan el transporte interurbano en marzo, lo que supone un descenso del 52,4% respecto al mismo mes de 2019.

Por tipo de transporte, por autobús baja un 50,4%, por ferrocarril y marítimo un 54,1% en ambos casos, y el aéreo un 59,8%.

Cercanías desciende un 51,0% en el transporte por autobús y un 54,3% en el transporte por ferrocarril. La media distancia baja un 48,4% en el transporte por autobús y un 49,4% en el ferroviario.

Por último, la larga distancia disminuye un 53,1% en el transporte por autobús y un 56,7% en el ferrocarril. Dentro de este último, el AVE baja un 57,2%.

Transporte interurbano por tipo de transporte y distancia. Marzo 2020.

Tasa anual. Porcentaje

	Viajeros miles	Tasa anual %
Autobús	30.992	
Cercanías	22.147	-50,4
Media distancia	8.265	-51,0
Larga distancia	581	-48,4
Ferrocarril	27.176	-53,1
Cercanías	24.530	-54,1
Media distancia	1.402	-54,3
Larga distancia	1.245	-49,4
AVE	816	-56,7
Resto larga distancia	428	-57,2
Aéreo (interior)	1.377	-55,5
Peninsular	608	-59,8
Peninsular-Resto territorio	578	-59,6
Interinsular	192	-60,4
Marítimo (cabotaje)	349	-58,4
		-54,1

Transporte especial y discrecional

Más de 26,9 millones de usuarios utilizan transporte especial y discrecional en marzo, lo que supone un descenso del 45,0% en tasa anual.

El número de pasajeros del transporte especial baja un 40,5% y supera los 18,9 millones de usuarios. Dentro de éste, el escolar disminuye un 45,4% y el laboral un 23,4%.

Por su parte, el transporte discrecional se reduce un 53,3% respecto al mismo mes del año 2019, con más de 7,9 millones de viajeros.

Revisiones y actualización de datos

Coincidiendo con la publicación de hoy, el INE ha actualizado los datos de TV del mismo mes del año anterior. Los resultados están disponibles en INEBase.

Nota sobre el efecto del COVID-19 en la operación estadística de Estadística de transporte de viajeros (TV)

La entrada en vigor del Real Decreto 463/2020 de 14 de marzo por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 ha hecho que muchas empresas hayan cerrado o reducido su actividad, a partir de esa fecha.

Como de costumbre, la recogida de información de TV comienza una vez terminado el periodo de referencia, por lo que se ha desarrollado durante el mes de abril, momento en que algunas empresas estaban cerradas, hecho que ha dificultado los contactos con las mismas. Estos contactos se han realizado por correo electrónico y por teléfono, de forma similar a los meses anteriores.

A pesar del estado de alarma, nuestros informantes han comprendido lo vital que resulta en estos momentos la provisión de información para que la autoridad estadística elabore los indicadores de coyuntura económica y debido a ello, la tasa de respuesta ha sido muy aceptable y se ha situado en un 81,9%, ligeramente inferior a la del mes de febrero (84,2%). Los métodos de imputación de la falta de respuesta han sido los habituales.

Por parte del INE queremos expresar nuestro agradecimiento a todas las empresas que a pesar de la extraordinaria situación en la que nos encontramos, han hecho el esfuerzo de proporcionarnos la información.

El coeficiente de variación del número de viajeros en transporte por autobús se ha incrementado 1,2 décimas, de 0,56 en febrero a 0,68 en marzo. Por tipos de transporte por autobús, el coeficiente de variación no ha variado en el transporte urbano regular por autobús respecto a febrero (0,15); ha aumentado una décima en el transporte interurbano por autobús regular (de 1,38 en febrero a 1,48 en marzo) y ha aumentado en el transporte especial y discrecional ocho centésimas (de 2,87 a 2,95). Debido a ello **el INE ha considerado que los datos, tanto a nivel nacional como por comunidad autónoma, tienen calidad suficiente para su difusión** y para su uso por parte de los diferentes usuarios de la estadística.

Nota metodológica

La Estadística de transporte de viajeros (TV) tiene como objetivo proporcionar información mensual sobre el número de viajeros transportados en transporte urbano (autobús y metro), interurbano (autobús, ferrocarril, avión y barco) y especial y discrecional por autobús.

El transporte por autobús se investiga mediante una encuesta por muestreo. Para el transporte por ferrocarril el número de viajeros se calcula a partir de la información suministrada por los operadores ferroviarios (RENFE y otras empresas autonómicas). La información para el transporte aéreo es suministrada por Aviación Civil y para el transporte marítimo el número de pasajeros desembarcados se elabora a partir de la información de Puertos del Estado.

Tipo de encuesta: continua de periodicidad mensual.

Ámbito poblacional: empresas que se dedican al transporte de viajeros con independencia de su actividad principal.

Ámbito geográfico: todo el territorio nacional.

Período de referencia de los resultados: mes.

Período de referencia de la información: mes.

Tamaño muestral: aproximadamente 1.500 empresas.

Tipo de muestreo: muestreo aleatorio estratificado de empresas, según comunidades autónomas, número de asalariados y tipo de transporte.

Método de recogida: cumplimentación del cuestionario por parte del informante usando alguna de las siguientes vías: internet (sistema IRIA), correo electrónico, fax, teléfono o vía postal.

Para más información se puede tener acceso a la metodología en:

http://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736176906&menu=metodologia&idp=1254735576820

Y al informe metodológico estandarizado en:

<http://www.ine.es/dynt3/metadatos/es/RespuestaDatos.html?oe=30163>

Estadística de Transporte de Viajeros

Marzo 2020

Datos provisionales

1. Transporte de viajeros

	Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
		Anual	De la media de lo que va de año
TOTAL	212.833	-53,0	-16,6
Transporte urbano	125.991	-54,7	-16,8
Transporte interurbano	59.895	-52,4	-16,2
Transporte especial y discrecional	26.947	-45,0	-16,8

2. Transporte urbano

	Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
		Anual	De la media de lo que va de año
TOTAL	125.991	-54,7	-16,8
Metro	51.791	-55,6	-17,4
Autobús ¹	74.200	-54,1	-16,3

¹ Se incluyen los tranvías y funiculares urbanos

2.1 Transporte urbano en las principales ciudades que disponen de metro

		Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
			Anual	De la media de lo que va de año
Barcelona	Urbano	9.162	-54,3	-17,8
	Metro	17.463	-53,3	-17,1
Bilbao	Urbano	1.383	-55,9	-15,5
	Metro	3.886	-51,9	-16,5
Madrid	Urbano	17.849	-56,7	-17,0
	Metro	26.416	-57,0	-17,5
Málaga	Urbano	1.934	-51,7	-15,9
	Metro	289	-51,9	-11,4
Palma	Urbano	1.620	-52,1	-18,2
	Metro	65	-41,6	-11,1
Sevilla	Urbano	3.490	-54,4	-17,9
	Metro	665	-57,1	-17,8
Valencia	Urbano	3.836	-55,8	-18,4
	Metro	3.007	-59,6	-20,6

2.2 Transporte urbano por autobús por comunidades y ciudades autónomas

		Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
			Anual	De la media de lo que va de año
NACIONAL		74.200	-54,1	-16,3
Andalucía		9.238	-53,1	-16,9
Aragón		5.003	-54,6	-15,9
Asturias, Principado de		1.241	-56,8	-15,8
Balears, Illes		.	.	.
Canarias		2.978	-45,7	-11,8
Cantabria		.	.	.
Castilla y León		2.808	-54,6	-15,7
Castilla - La Mancha		848	-52,9	-16,0
Cataluña		12.881	-53,5	-16,9
Comunitat Valenciana		5.933	-54,1	-16,6
Extremadura		489	-50,0	-17,4
Galicia		2.763	-47,1	-13,9
Madrid, Comunidad de		20.878	-56,5	-16,9
Murcia, Región de		880	-51,5	-14,2
Navarra, Comunidad Foral de		.	.	.
País Vasco		3.551	-53,9	-14,9
Rioja, La		.	.	.
Ceuta		.	.	.
Melilla		.	.	.

(.) Dato protegido por secreto estadístico

3. Transporte interurbano

	Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
		Anual	De la media de lo que va de año
TOTAL	59.895	-52,4	-16,2
Autobús	30.992	-50,4	-13,9
Cercanías	22.147	-51,0	-14,8
Media distancia	8.265	-48,4	-11,6
Larga distancia	581	-53,1	-13,3
Ferrocarril ¹	27.176	-54,1	-18,4
Cercanías	24.530	-54,3	-18,6
Media distancia	1.402	-49,4	-15,1
Larga distancia	1.245	-56,7	-17,7
AVE	816	-57,2	-17,2
Resto larga distancia	428	-55,5	-18,7
Aéreo (interior)	1.377	-59,8	-19,7
Peninsular	608	-59,6	-20,6
Peninsular-Resto territorio	578	-60,4	-19,3
Interinsular	192	-58,4	-17,9
Marítimo (cabotaje)	349	-54,1	-14,6

¹ Cercanías incluye todos los operadores ferroviarios y media distancia y larga distancia sólo a Renfe

4. Transporte especial y discrecional

	Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
		Anual	De la media de lo que va de año
TOTAL	26.947	-45,0	-16,8
Especial	18.986	-40,5	-16,6
Escolar	13.596	-45,4	-18,8
Laboral	5.390	-23,4	-9,0
Discrecional	7.961	-53,3	-17,2