

11 de junio de 2020

Estadística de Transporte de Viajeros (TV)
Abril 2020. Datos provisionales**El número de usuarios del transporte público disminuye un 91,4%
en abril respecto al mismo mes de 2019****Tanto el transporte urbano como el interurbano bajan un 91,3% en
tasa anual****Efectos de la COVID-19 en la Estadística de Transporte de Viajeros de abril**

- La declaración del estado de alarma que establece la limitación de la libertad de circulación de las personas: así como la Orden TMA/273/2020 del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana que dicta instrucciones sobre reducción de los servicios de transporte de viajeros por carretera, ferroviarios, aéreo y marítimo de competencia estatal ha provocado una paralización casi total del transporte de viajeros en el mes de abril. La tasa anual del número de viajeros se sitúa en el -91,4% (36,1 millones de pasajeros frente a 422,2 millones en abril del año pasado).
- Los servicios de larga distancia se reducen un 70% de acuerdo a dicha orden. El transporte más afectado es el aéreo, con un descenso del -99,0% (37 mil pasajeros han utilizado este medio). Por su parte, el número de viajeros se reduce un 98,7% en los servicios ferroviarios de AVE y resto de larga distancia (37 mil viajeros) y un 97,7% en el autobús (31 mil viajeros).
- En el entorno de las ciudades, el transporte de cercanías ha descendido un 90,7% en el autobús y un 90,5% en ferrocarril, mientras que, el transporte urbano por metro ha bajado un 90,9% y por autobús un 91,5%.
- El transporte urbano por autobús se ha suspendido en algunas ciudades y en otras se ha ofrecido de forma gratuita. Este diferente comportamiento se ha visto reflejado en las tasas anuales por comunidades autónomas, aunque todas están por debajo del -85,4% que registra Principado de Asturias.
- Como consecuencia de las disposiciones del estado de alarma, el transporte especial escolar, en el que se incluye también el transporte de ancianos o minusválidos a centros de día o especializados se ha visto reducido prácticamente a cero (-99,8%).
- Por último, el transporte especial laboral registra la menor bajada en abril, con una tasa anual del -54,0%.

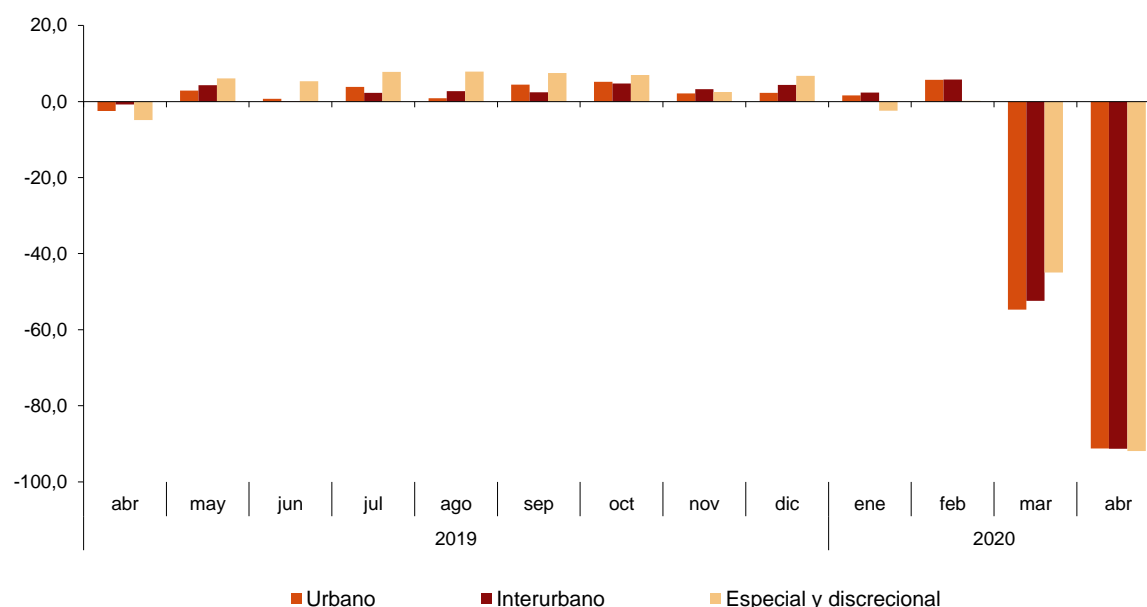
Evolución del transporte de viajeros

Más de 36,1 millones de pasajeros utilizan el transporte público en abril, un 91,4% menos que en el mismo mes del año 2019.

Tanto el transporte urbano como el interurbano disminuyen un 91,3% en tasa anual. Dentro del interurbano, destaca el descenso del 99,0% en el transporte aéreo.

Transporte de viajeros. Tipo de transporte.

Tasa anual. Porcentaje



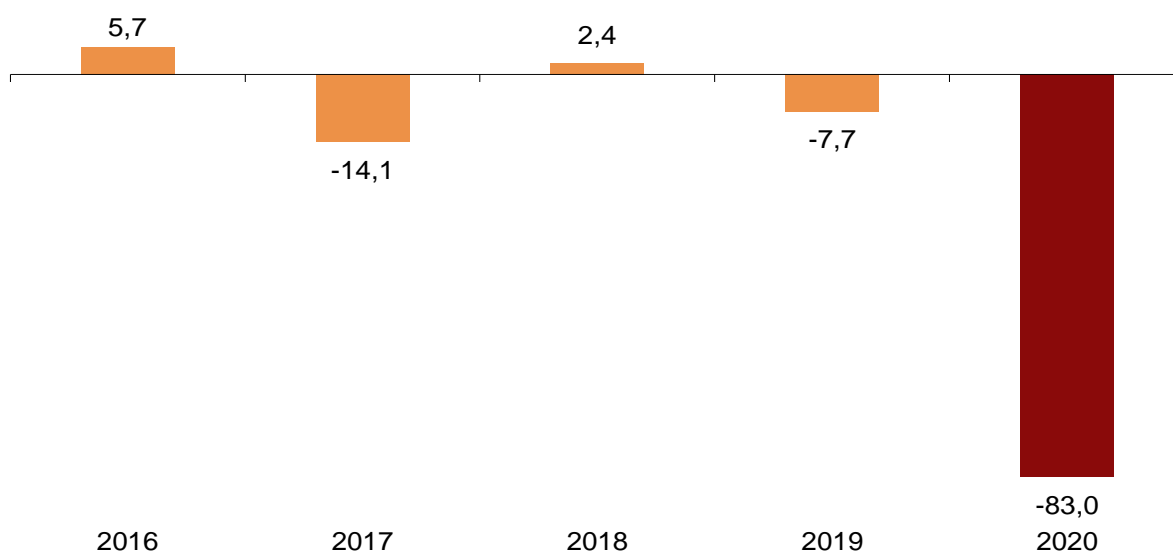
Evolución anual del transporte de viajeros por tipo de transporte

	Urbano	Interurbano	Especial y discrecional
2019 Abril	-2,5	-0,7	-4,9
Mayo	2,9	4,3	6,1
Junio	0,7	-0,1	5,4
Julio	3,9	2,3	7,8
Agosto	0,9	2,7	7,9
Septiembre	4,4	2,4	7,5
Octubre	5,2	4,7	7,0
Noviembre	2,1	3,3	2,5
Diciembre	2,3	4,4	6,8
2020 Enero	1,6	2,4	-2,4
Febrero	5,7	5,8	0,2
Marzo	-54,7	-52,4	-45,0
Abril	-91,3	-91,3	-91,9

Evolución de la tasa mensual

La tasa de variación del número de pasajeros del transporte público del mes de abril respecto a marzo es del $-83,0\%$. En el siguiente gráfico se muestra la evolución de la tasa mensual del número de usuarios del transporte público en los últimos años.

Evolución de la tasa mensual de viajeros de transporte público Variación mes de abril sobre marzo



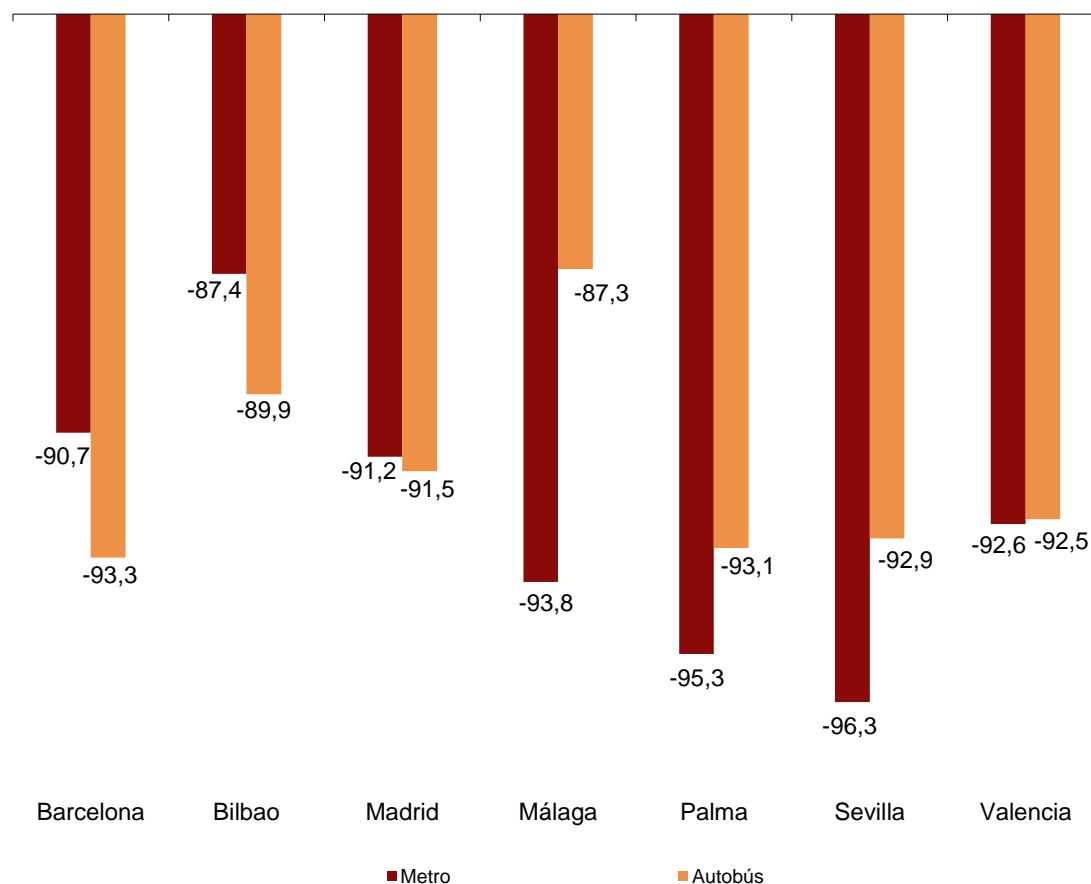
Transporte urbano

El transporte urbano es utilizado por más de 22,2 millones de viajeros en abril, un 91,3% menos que en el mismo mes del año 2019.

El transporte por metro disminuye un 90,9% en tasa anual. El metro de Sevilla presenta el mayor descenso, del 96,3%.

Entre las ciudades que poseen metro, el mayor descenso en el transporte por autobús se registra en Barcelona (-93,3%).

Viajeros de transporte urbano en las ciudades que disponen de metro. Abril 2020. Tasa anual. Porcentaje



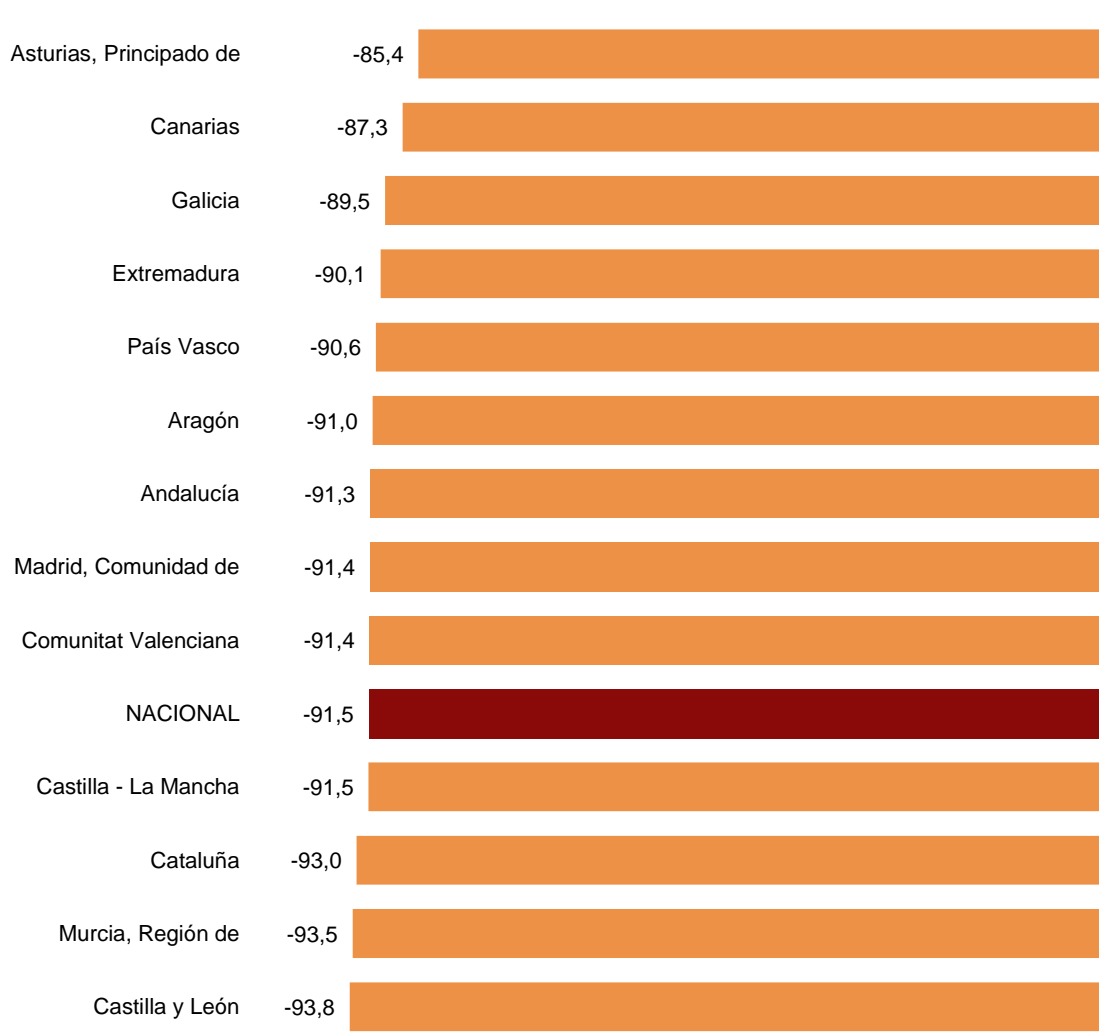
El transporte urbano por autobús disminuye un 91,5% en abril respecto al mismo mes de 2019.

Todas las comunidades autónomas presentan tasas anuales negativas. Los mayores descensos se dan en Castilla y León (-93,8%), Región de Murcia (-93,5%) y Cataluña (-93,0%).

Por su parte, Principado de Asturias (-85,4%), Canarias (-87,3%) y Galicia (-89,5%) registran los menores descensos en el transporte por autobús.

Transporte urbano por autobús¹. Abril 2020.

Tasa anual. Porcentaje



¹ A fin de mantener el secreto estadístico, no se publican separados los datos de las comunidades autónomas de Illes Balears, Cantabria, Comunidad Foral de Navarra y la Rioja, y de las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla.

Transporte interurbano

Más de 10,0 millones de viajeros utilizan el transporte interurbano en abril, lo que supone un descenso del 91,3% respecto al mismo mes de 2019.

Por tipo de transporte, el aéreo baja un 99,0%, el marítimo un 95,7%, por ferrocarril un 91,1%, y por autobús un 91,0%.

Cercanías desciende un 90,7% en el transporte por autobús y un 90,5% en el transporte por ferrocarril. La media distancia baja un 91,2% en el transporte por autobús y un 93,7% en el ferroviario.

Por último, la larga distancia disminuye un 97,7% en el transporte por autobús y un 98,7% en el ferrocarril. Dentro de este último, el AVE baja un 98,5%.

Transporte interurbano por tipo de transporte y distancia. Abril 2020.

Tasa anual. Porcentaje

	Viajeros miles	Tasa anual	
			%
Autobús	5.275		-91,0
Cercanías	3.897		-90,7
Media distancia	1.347		-91,2
Larga distancia	31		-97,7
Ferrocarril	4.703		-91,1
Cercanías	4.480		-90,5
Media distancia	186		-93,7
Larga distancia	37		-98,7
AVE	28		-98,5
Resto larga distancia	9		-99,1
Aéreo (interior)	37		-99,0
Peninsular	7		-99,5
Peninsular-Resto territorio	17		-99,0
Interinsular	13		-97,1
Marítimo (cabotaje)	41		-95,7

Transporte especial y discrecional

Más de 3,8 millones de usuarios utilizan transporte especial y discrecional en abril, lo que supone un descenso del 91,9% en tasa anual.

El número de pasajeros del transporte especial baja un 88,5% y supera los 3,1 millones de usuarios. Dentro de éste, el laboral se reduce un 54,0%.

El transporte especial escolar incluye también el transporte de ancianos o minusválidos a centros de día o especializados. Aunque los colegios han estado cerrados, esos centros han abierto algunos días a pesar del estado de alarma, por lo que se ha registrado cierto movimiento en este tipo de transporte. La tasa anual se ha situado en el -99,8%.

Por su parte, el transporte discrecional disminuye un 96,7% respecto al mismo mes del año 2019, con más de 0,6 millones de viajeros.

Revisiones y actualización de datos

Coincidiendo con la publicación de hoy, el INE ha actualizado los datos de TV del mismo mes del año anterior. Los resultados están disponibles en INEBase.

Nota sobre el efecto de la COVID-19 en la operación estadística de Estadística de Transporte de Viajeros (TV)

La entrada en vigor del Real Decreto 463/2020 de 14 de marzo por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 establece, en su artículo 7, la limitación de la libertad de circulación de las personas lo que ha provocado una paralización casi total del transporte de viajeros en el mes de abril. No obstante, algunas actividades económicas no se han suspendido totalmente, lo que ha provocado que algunos trabajadores hayan tenido que seguir acudiendo a su centro de trabajo, utilizando para ello el transporte público que ha sido considerada actividad esencial.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana establece en la Orden TMA/273/2020 de 23 de marzo por la que se dictan instrucciones sobre reducción de los servicios de transporte de viajeros que los servicios de transporte público de viajeros por carretera, ferroviarios, aéreo y marítimo de competencia estatal que están sometidos a contrato público u OSP reducirán su oferta total de operaciones en, al menos, los siguientes porcentajes:

- Servicios ferroviarios de media distancia: 70%
- Servicios ferroviarios de media distancia-AVANT: 70%.
- Servicios regulares de transporte de viajeros por carretera: 70%.
- Servicios de transporte aéreo sometidos a OSP: 70%.
- Servicios de transporte marítimo sometidos a contrato de navegación: 70%.
- Servicios ferroviarios de cercanías: 20%, en horas punta, y 50%, en horas valle.

Como de costumbre, la recogida de información de TV comienza una vez terminado el periodo de referencia, por lo que se ha desarrollado durante el mes de mayo, momento en que algunas empresas aún estaban cerradas, hecho que ha dificultado los contactos con las empresas. Estos contactos se han realizado por correo electrónico y por teléfono, de forma similar a los meses anteriores.

A pesar del estado de alarma, nuestros informantes han comprendido lo vital que resulta en estos momentos la provisión de información para que la autoridad estadística elabore los indicadores de coyuntura económica y debido a ello, la tasa de respuesta ha sido muy aceptable y se ha situado en un 87,2%, superior incluso a la de marzo (81,9%). Los métodos de imputación de la falta de respuesta han sido los habituales.

Por parte del INE queremos expresar nuestro agradecimiento a todas las empresas que, a pesar de la extraordinaria situación en la que nos encontramos, han hecho el esfuerzo de proporcionarnos la información.

El coeficiente de variación del número de viajeros en transporte por autobús se ha incrementado poco más de un punto, de 0,68 en marzo a 1,75 en abril. Por tipos de transporte por autobús, el coeficiente de variación ha aumentado ocho centésimas en el transporte

urbano (de 0,15 en marzo a 0,23 en abril); ha disminuido casi tres décimas en el transporte interurbano por autobús regular (de 1,48 en marzo a 1,19 en abril) y ha aumentado en el transporte especial y discrecional casi siete puntos (de 2,95 a 9,91). Debido a ello **el INE ha considerado que los datos, tanto a nivel nacional como por comunidad autónoma, tienen calidad suficiente para su difusión** y para su uso por parte de los diferentes usuarios de la estadística.

Nota metodológica

La Estadística de transporte de viajeros (TV) tiene como objetivo proporcionar información mensual sobre el número de viajeros transportados en transporte urbano (autobús y metro), interurbano (autobús, ferrocarril, avión y barco) y especial y discrecional por autobús.

El transporte por autobús se investiga mediante una encuesta por muestreo. Para el transporte por ferrocarril el número de viajeros se calcula a partir de la información suministrada por los operadores ferroviarios (RENFE y otras empresas autonómicas). La información para el transporte aéreo es suministrada por Aviación Civil y para el transporte marítimo el número de pasajeros desembarcados se elabora a partir de la información de Puertos del Estado.

Tipo de encuesta: continua de periodicidad mensual.

Ámbito poblacional: empresas que se dedican al transporte de viajeros con independencia de su actividad principal.

Ámbito geográfico: todo el territorio nacional.

Período de referencia de los resultados: mes.

Período de referencia de la información: mes.

Tamaño muestral: aproximadamente 1.500 empresas.

Tipo de muestreo: muestreo aleatorio estratificado de empresas, según comunidades autónomas, número de asalariados y tipo de transporte.

Método de recogida: cumplimentación del cuestionario por parte del informante usando alguna de las siguientes vías: internet (sistema IRIA), correo electrónico, fax, teléfono o vía postal.

Para más información se puede tener acceso a la metodología en:

http://www.ine.es/dynqs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736176906&menu=metodologia&idp=1254735576820

Y al informe metodológico estandarizado en:

<http://www.ine.es/dynt3/metadatos/es/RespuestaDatos.html?oe=30163>

Estadística de Transporte de Viajeros

Abril 2020

Datos provisionales

1. Transporte de viajeros

	Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
		Anual	De la media de lo que va de año
TOTAL	36.141	-91,4	-35,0
Transporte urbano	22.257	-91,3	-34,9
Transporte interurbano	10.055	-91,3	-34,8
Transporte especial y discrecional	3.828	-91,9	-36,1

2. Transporte urbano

	Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
		Anual	De la media de lo que va de año
TOTAL	22.257	-91,3	-34,9
Metro	9.520	-90,9	-35,1
Autobús ¹	12.737	-91,5	-34,7

¹ Se incluyen los tranvías y funiculares urbanos

2.1 Transporte urbano en las principales ciudades que disponen de metro

		Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
			Anual	De la media de lo que va de año
Barcelona	Urbano	1.270	-93,3	-36,7
	Metro	3.247	-90,7	-35,3
Bilbao	Urbano	285	-89,9	-32,9
	Metro	897	-87,4	-32,8
Madrid	Urbano	3.117	-91,5	-34,7
	Metro	4.865	-91,2	-35,0
Málaga	Urbano	510	-87,3	-34,7
	Metro	38	-93,8	-33,2
Palma	Urbano	243	-93,1	-38,5
	Metro	4	-95,3	-31,9
Sevilla	Urbano	543	-92,9	-37,5
	Metro	61	-96,3	-39,3
Valencia	Urbano	568	-92,5	-35,8
	Metro	408	-92,6	-37,1

2.2 Transporte urbano por autobús por comunidades y ciudades autónomas

		Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
			Anual	De la media de lo que va de año
NACIONAL		12.737	-91,5	-34,7
Andalucía		1.662	-91,3	-36,1
Aragón		918	-91,0	-34,2
Asturias, Principado de		403	-85,4	-33,2
Balears, Illes		.	.	.
Canarias		670	-87,3	-30,3
Cantabria		.	.	.
Castilla y León		339	-93,8	-34,2
Castilla - La Mancha		138	-91,5	-34,1
Cataluña		1.837	-93,0	-36,0
Comunitat Valenciana		1.002	-91,4	-34,5
Extremadura		88	-90,1	-34,9
Galicia		549	-89,5	-32,7
Madrid, Comunidad de		3.693	-91,4	-34,6
Murcia, Región de		107	-93,5	-33,1
Navarra, Comunidad Foral de		.	.	.
País Vasco		656	-90,6	-32,7
Rioja, La		.	.	.
Ceuta		.	.	.
Melilla		.	.	.

(.) Dato protegido por secreto estadístico

3. Transporte interurbano

	Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
		Anual	De la media de lo que va de año
TOTAL	10.055	-91,3	-34,8
Autobús	5.275	-91,0	-33,1
Cercanías	3.897	-90,7	-33,6
Media distancia	1.347	-91,2	-31,2
Larga distancia	31	-97,7	-37,2
Ferrocarril ¹	4.703	-91,1	-36,3
Cercanías	4.480	-90,5	-36,0
Media distancia	186	-93,7	-37,0
Larga distancia	37	-98,7	-40,0
AVE	28	-98,5	-39,2
Resto larga distancia	9	-99,1	-41,4
Aéreo (interior)	37	-99,0	-42,0
Peninsular	7	-99,5	-42,1
Peninsular-Resto territorio	17	-99,0	-42,7
Interinsular	13	-97,1	-39,4
Marítimo (cabotaje)	41	-95,7	-41,0

¹ Cercanías incluye todos los operadores ferroviarios y media distancia y larga distancia sólo a Renfe

4. Transporte especial y discrecional

	Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
		Anual	De la media de lo que va de año
TOTAL	3.828	-91,9	-36,1
Especial	3.168	-88,5	-32,7
Escolar	33	-99,8	-36,3
Laboral	3.135	-54,0	-20,0
Discrecional	661	-96,7	-43,0