

13 de septiembre de 2022

Estadística de Transporte de Viajeros (TV) Julio 2022. Datos provisionales

El número de usuarios del transporte público aumenta un 22,8% en julio respecto al mismo mes de 2021

El transporte urbano sube un 17,9% en tasa anual y el interurbano un 25,2%

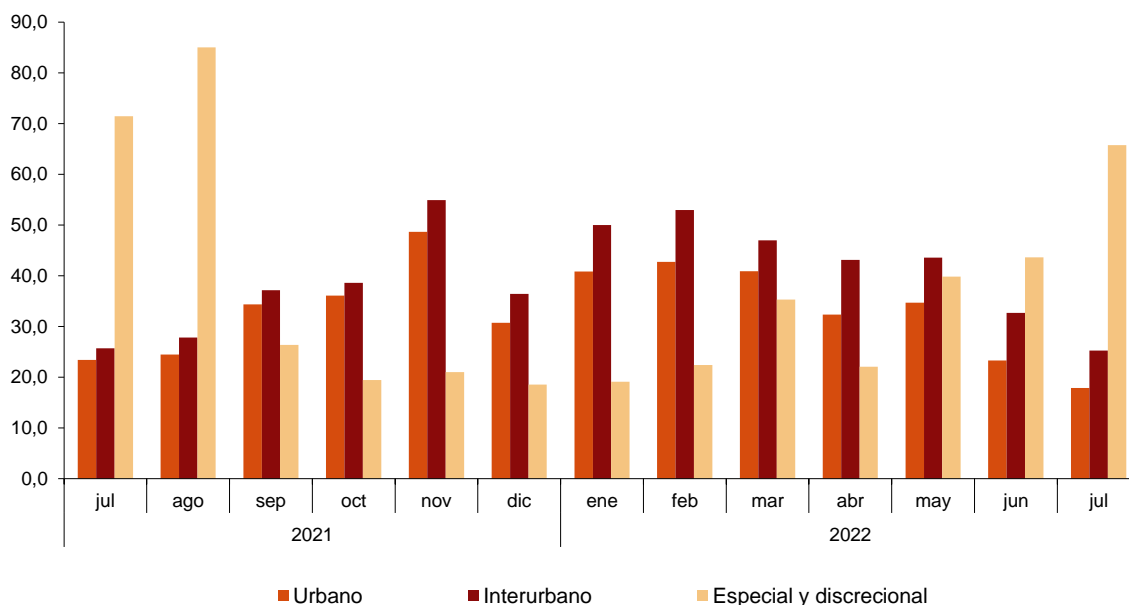
Evolución del transporte de viajeros

Más de 322,5 millones de pasajeros utilizan el transporte público en julio, un 22,8% más que en el mismo mes del año 2021.

El transporte urbano aumenta un 17,9% en tasa anual y el interurbano un 25,2%. Dentro del interurbano, destaca el incremento del 53,6% en el transporte marítimo.

Transporte de viajeros. Tipo de transporte.

Tasa anual. Porcentaje



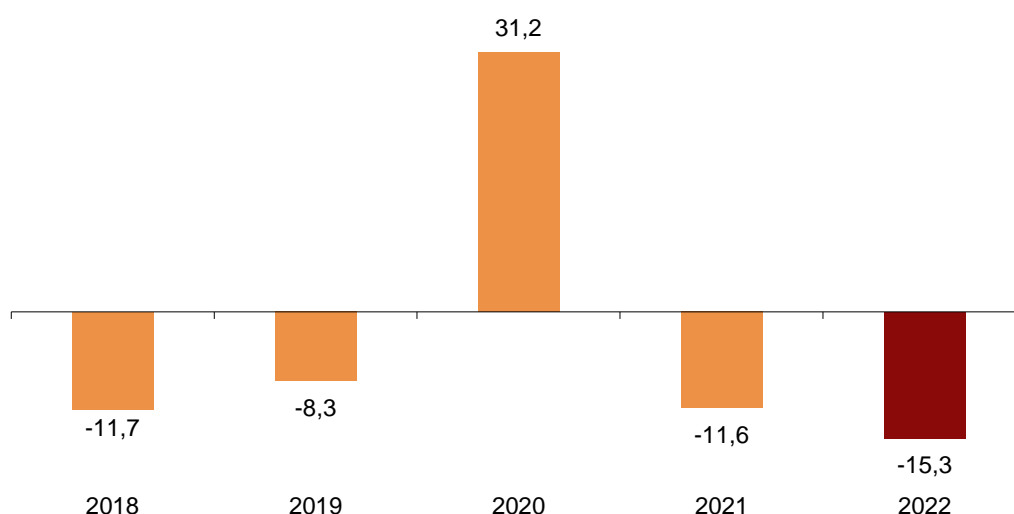
Evolución anual del transporte de viajeros por tipo de transporte

| | Urbano | Interurbano | Especial y discrecional |
|------------|--------|-------------|-------------------------|
| 2021 Julio | 23,4 | 25,7 | 71,5 |
| Agosto | 24,5 | 27,8 | 85,0 |
| Septiembre | 34,3 | 37,1 | 26,4 |
| Octubre | 36,1 | 38,6 | 19,4 |
| Noviembre | 48,7 | 54,9 | 21,0 |
| Diciembre | 30,7 | 36,4 | 18,6 |
| 2022 Enero | 40,8 | 50,0 | 19,1 |
| Febrero | 42,7 | 52,9 | 22,4 |
| Marzo | 40,9 | 47,0 | 35,3 |
| Abril | 32,3 | 43,1 | 22,1 |
| Mayo | 34,7 | 43,6 | 39,8 |
| Junio | 23,3 | 32,7 | 43,6 |
| Julio | 17,9 | 25,2 | 65,8 |

Evolución de la tasa mensual

La tasa de variación del número de pasajeros del transporte público del mes de julio respecto a junio es del $-15,3\%$. Para contribuir al análisis e interpretación de los datos, en el siguiente gráfico se muestra la evolución de la tasa mensual del número de usuarios del transporte público en los últimos años.

Evolución de la tasa mensual de viajeros de transporte público Variación mes de julio sobre junio



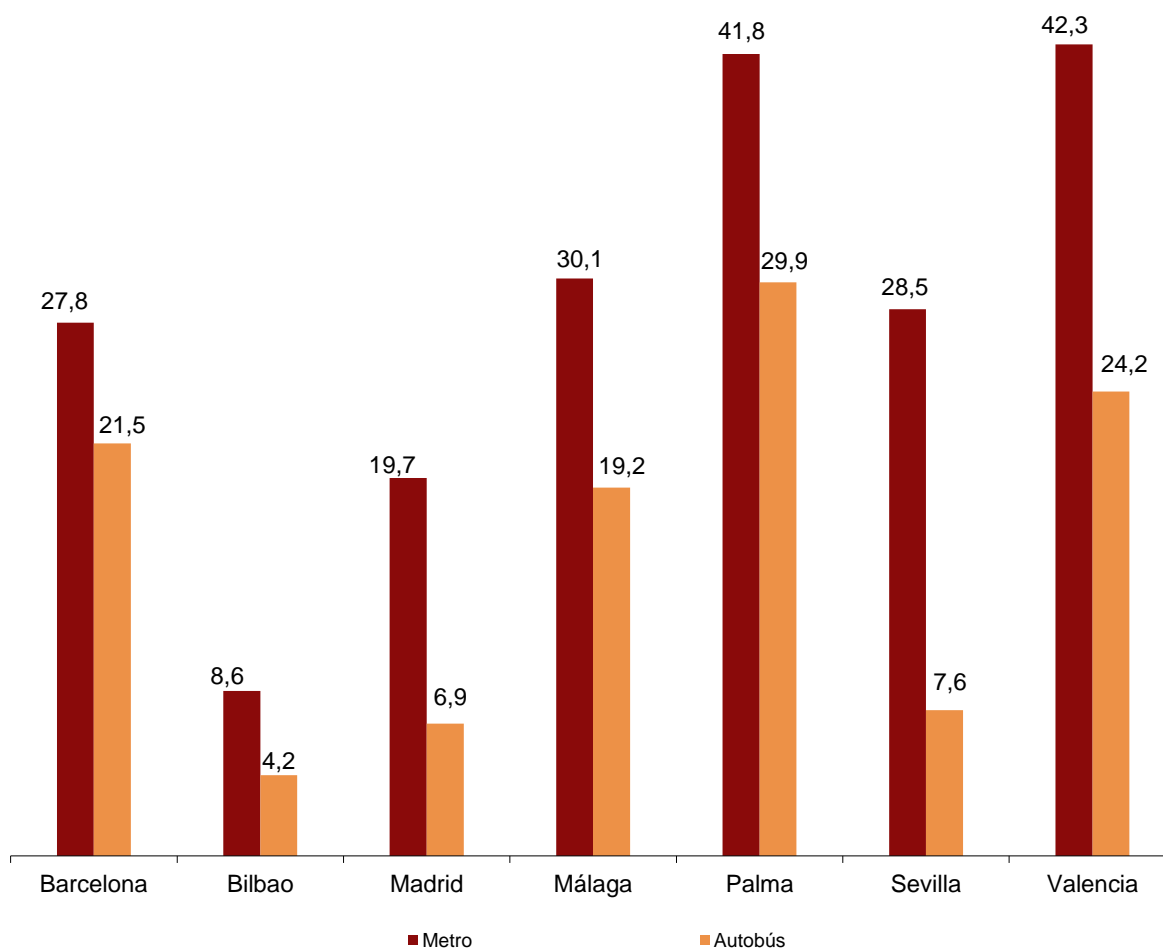
Transporte urbano

El transporte urbano es utilizado por más de 196,5 millones de viajeros en julio, un 17,9% más que en el mismo mes del año 2021.

El transporte por metro aumenta un 22,9% en tasa anual. El metro de Valencia presenta el mayor incremento, del 42,3%, y el de Bilbao el menor, del 8,6%.

Entre las ciudades que poseen metro, la mayor subida en el transporte por autobús se registra en Palma (29,9%), y la menor en Bilbao (4,2%).

Viajeros de transporte urbano en las ciudades que disponen de metro. Julio 2022. Tasa anual. Porcentaje



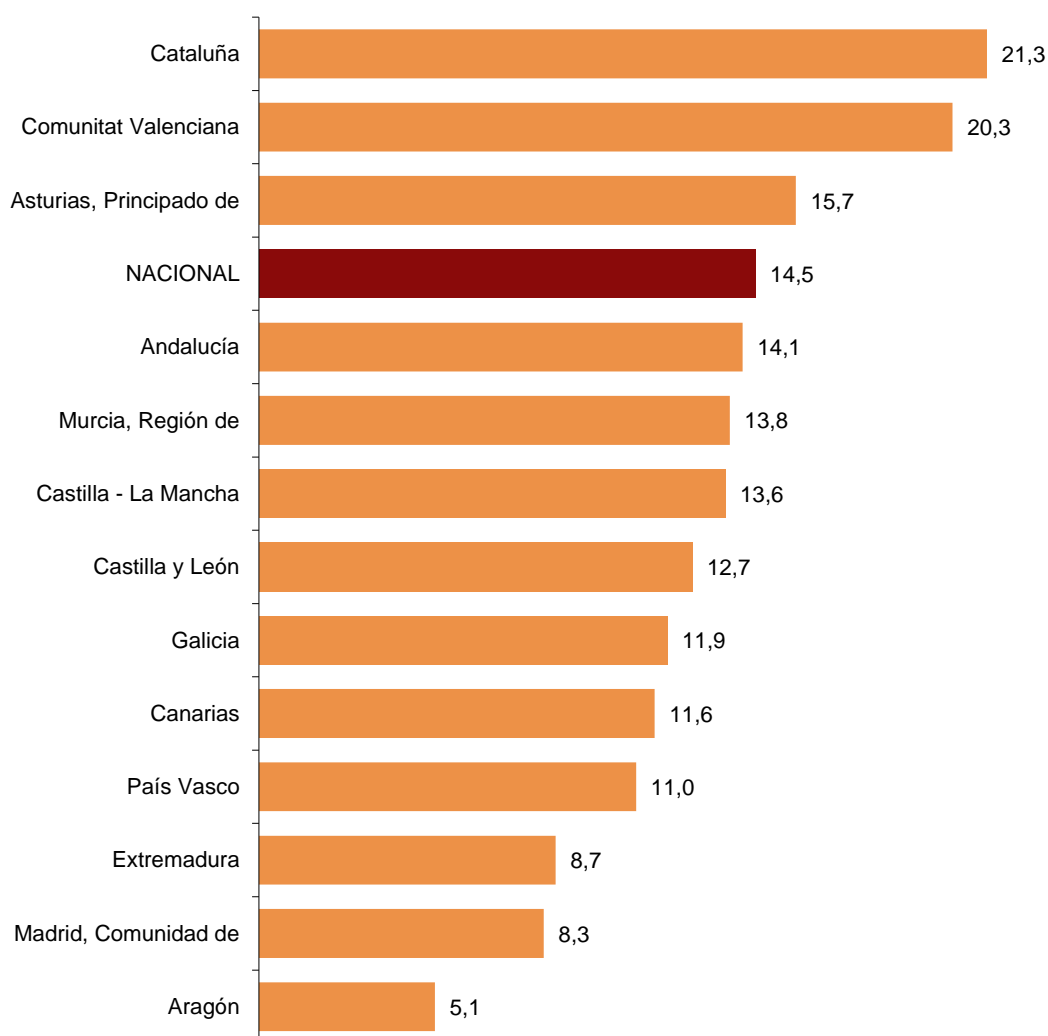
El transporte urbano por autobús aumenta un 14,5% en julio respecto al mismo mes de 2021.

Todas las comunidades autónomas presentan tasas anuales positivas en el transporte por autobús. Las mayores subidas se dan en Cataluña (21,3%), Comunitat Valenciana (20,3%) y Principado de Asturias (15,7%).

Por su parte, Aragón (5,1%), Comunidad de Madrid (8,3%) y Extremadura (8,7%) registran los menores incrementos.

Transporte urbano por autobús¹. Julio 2022.

Tasa anual. Porcentaje



¹ A fin de mantener el secreto estadístico, no se publican separados los datos de las comunidades autónomas de Illes Balears, Cantabria, Comunidad Foral de Navarra y la Rioja, y de las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla.

Transporte interurbano

Más de 102,2 millones de viajeros utilizan el transporte interurbano en julio, lo que supone un incremento del 25,2% respecto al mismo mes de 2021.

Por tipo de transporte, el marítimo crece un 53,6%, el aéreo un 31,2%, por autobús un 25,4%, y por ferrocarril un 23,5%.

Cercanías sube un 22,3% en el transporte por autobús y un 21,3% en el transporte por ferrocarril. La media distancia crece un 31,9% en el transporte por autobús y un 39,8% en el ferroviario.

Por último, la larga distancia aumenta un 50,2% en el transporte por autobús y un 40,3% en el ferrocarril. Dentro de este último, la alta velocidad crece un 45,0%.

Transporte interurbano por tipo de transporte y distancia. Julio 2022.

Tasa anual. Porcentaje

| | Viajeros miles | Tasa anual % |
|---------------------------------|-------------------|-----------------|
| Autobús | 54.035 | 25,4 |
| Cercanías | 37.505 | 22,3 |
| Media distancia | 15.215 | 31,9 |
| Larga distancia | 1.315 | 50,2 |
| Ferrocarril ¹ | 42.300 | 23,5 |
| Cercanías | 36.621 | 21,3 |
| Media distancia | 2.710 | 39,8 |
| Larga distancia | 2.968 | 40,3 |
| Alta Velocidad ² | 1.970 | 45,0 |
| Resto larga distancia | 999 | 31,8 |
| Aéreo (interior) | 4.384 | 31,2 |
| Peninsular | 1.388 | 46,2 |
| Peninsular-Resto territorio | 2.474 | 26,1 |
| Interinsular | 522 | 21,0 |
| Marítimo (cabotaje) | 1.578 | 53,6 |

¹ Cercanías incluye RENFE y todos los operadores ferroviarios autonómicos. Media distancia y Larga distancia sólo a RENFE.

² Alta Velocidad, en el caso de RENFE, incluye AVE y AVLO

Transporte especial y discrecional

Más de 23,7 millones de usuarios utilizan transporte especial y discrecional en julio, lo que supone un incremento del 65,8% en tasa anual.

El número de pasajeros del transporte especial sube un 3,8% y supera los 7,5 millones de usuarios. Dentro de éste, el escolar aumenta un 3,2% y el laboral un 3,9%.

Por su parte, el transporte discrecional crece un 130,5% respecto al mismo mes del año 2021, con más de 16,1 millones de viajeros.

Revisiones y actualización de datos

Coincidiendo con la publicación de hoy, el INE ha actualizado los datos de TV del mismo mes del año anterior. Los resultados están disponibles en INEBase.

Nota metodológica

La Estadística de transporte de viajeros (TV) tiene como objetivo proporcionar información mensual sobre el número de viajeros transportados en transporte urbano (autobús y metro), interurbano (autobús, ferrocarril, avión y barco) y especial y discrecional por autobús.

El transporte por autobús se investiga mediante una encuesta por muestreo. Para el transporte por ferrocarril el número de viajeros se calcula a partir de la información suministrada por los operadores ferroviarios (RENFE y otras empresas autonómicas). La información para el transporte aéreo es suministrada por Aviación Civil y para el transporte marítimo el número de pasajeros desembarcados se elabora a partir de la información de Puertos del Estado.

Tipo de encuesta: continua de periodicidad mensual.

Ámbito poblacional: empresas que se dedican al transporte de viajeros con independencia de su actividad principal.

Ámbito geográfico: todo el territorio nacional.

Período de referencia de los resultados: mes.

Período de referencia de la información: mes.

Tamaño muestral: aproximadamente 1.500 empresas.

Tipo de muestreo: muestreo aleatorio estratificado de empresas, según comunidades autónomas, número de asalariados y tipo de transporte.

Método de recogida: cumplimentación del cuestionario por parte del informante usando alguna de las siguientes vías: internet (sistema IRIA), correo electrónico, fax, teléfono o vía postal.

Para más información se puede tener acceso a la metodología en:

http://www.ine.es/dynqs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736176906&menu=metodologia&idp=1254735576820

Y al informe metodológico estandarizado en:

<http://www.ine.es/dynt3/metadatos/es/RespuestaDatos.html?oe=30163>

Las estadísticas del INE se elaboran de acuerdo con el Código de Buenas Prácticas de las Estadísticas Europeas, que fundamenta la política y estrategia de calidad de la institución. Para más información, véase la sección de [Calidad en el INE y Código de Buenas Prácticas](#) en la página web del INE

Estadística de Transporte de Viajeros

Julio 2022

Datos provisionales

1. Transporte de viajeros

| | Viajeros transportados (miles) | Tasa (%) | |
|------------------------------------|--------------------------------|-------------|---------------------------------|
| | | Anual | De la media de lo que va de año |
| TOTAL | 322.541 | 22,8 | 35,0 |
| Transporte urbano | 196.532 | 17,9 | 32,6 |
| Transporte interurbano | 102.298 | 25,2 | 41,0 |
| Transporte especial y discrecional | 23.711 | 65,8 | 33,5 |

2. Transporte urbano

| | Viajeros transportados (miles) | Tasa (%) | |
|----------------------|--------------------------------|-------------|---------------------------------|
| | | Anual | De la media de lo que va de año |
| TOTAL | 196.532 | 17,9 | 32,6 |
| Metro | 81.785 | 22,9 | 39,0 |
| Autobús ¹ | 114.747 | 14,5 | 28,4 |

¹ Se incluyen los tranvías y funiculares urbanos

2.1 Transporte urbano en las principales ciudades que disponen de metro

| | | Viajeros transportados (miles) | Tasa (%) | |
|-----------|--------|--------------------------------|----------|---------------------------------|
| | | | Anual | De la media de lo que va de año |
| Barcelona | Urbano | 15.744 | 21,5 | 26,0 |
| | Metro | 29.250 | 27,8 | 42,1 |
| Bilbao | Urbano | 2.116 | 4,2 | 14,6 |
| | Metro | 5.649 | 8,6 | 22,4 |
| Madrid | Urbano | 25.225 | 6,9 | 31,2 |
| | Metro | 40.761 | 19,7 | 36,8 |
| Málaga | Urbano | 3.232 | 19,2 | 34,5 |
| | Metro | 433 | 30,1 | 61,6 |
| Palma | Urbano | 3.396 | 29,9 | 43,5 |
| | Metro | 60 | 41,8 | 56,3 |
| Sevilla | Urbano | 4.098 | 7,6 | 35,3 |
| | Metro | 813 | 28,5 | 84,6 |
| Valencia | Urbano | 6.226 | 24,2 | 39,0 |
| | Metro | 4.819 | 42,3 | 56,8 |

2.2 Transporte urbano por autobús por comunidades y ciudades autónomas

| | | Viajeros transportados (miles) | Tasa (%) | |
|-----------------------------|--|--------------------------------|-------------|---------------------------------|
| | | | Anual | De la media de lo que va de año |
| NACIONAL | | 114.747 | 14,5 | 28,4 |
| Andalucía | | 13.205 | 14,1 | 35,3 |
| Aragón | | 7.130 | 5,1 | 16,8 |
| Asturias, Principado de | | 2.350 | 15,7 | 29,3 |
| Balears, Illes | | . | . | . |
| Canarias | | 4.676 | 11,6 | 16,1 |
| Cantabria | | . | . | . |
| Castilla y León | | 3.896 | 12,7 | 26,1 |
| Castilla - La Mancha | | 1.081 | 13,6 | 31,1 |
| Cataluña | | 21.952 | 21,3 | 25,8 |
| Comunitat Valenciana | | 10.137 | 20,3 | 37,8 |
| Extremadura | | 574 | 8,7 | 26,5 |
| Galicia | | 3.983 | 11,9 | 22,2 |
| Madrid, Comunidad de | | 29.521 | 8,3 | 31,7 |
| Murcia, Región de | | 1.013 | 13,8 | 47,0 |
| Navarra, Comunidad Foral de | | . | . | . |
| País Vasco | | 5.755 | 11,0 | 18,1 |
| Rioja, La | | . | . | . |
| Ceuta | | . | . | . |
| Melilla | | . | . | . |

(.) Dato protegido por secreto estadístico

3. Transporte interurbano

3. Transporte interurbano

| | Viajeros transportados (miles) | Tasa (%) | |
|---------------------------------|--------------------------------|-------------|---------------------------------|
| | | Anual | De la media de lo que va de año |
| TOTAL | 102.298 | 25,2 | 41,0 |
| Autobús | 54.035 | 25,4 | 40,3 |
| Cercanías | 37.505 | 22,3 | 36,7 |
| Media distancia | 15.215 | 31,9 | 47,9 |
| Larga distancia | 1.315 | 50,2 | 101,4 |
| Ferrocarril ¹ | 42.300 | 23,5 | 38,0 |
| Cercanías | 36.621 | 21,3 | 33,7 |
| Media distancia | 2.710 | 39,8 | 69,3 |
| Larga distancia | 2.968 | 40,3 | 106,8 |
| Alta Velocidad ² | 1.970 | 45,0 | 121,6 |
| Resto larga distancia | 999 | 31,8 | 80,6 |
| Aéreo (interior) | 4.384 | 31,2 | 107,8 |
| Peninsular | 1.388 | 46,2 | 138,8 |
| Peninsular-Resto territorio | 2.474 | 26,1 | 110,8 |
| Interinsular | 522 | 21,0 | 48,2 |
| Marítimo (cabotaje) | 1.578 | 53,6 | 75,1 |

¹ Cercanías incluye RENFE y todos los operadores ferroviarios autonómicos. Media distancia y Larga distancia sólo a RENFE.

² Alta Velocidad, en el caso de RENFE, incluye AVE y AVLO

4. Transporte especial y discrecional

| | Viajeros transportados (miles) | Tasa (%) | |
|---------------------|--------------------------------|-------------|---------------------------------|
| | | Anual | De la media de lo que va de año |
| TOTAL | 23.711 | 65,8 | 33,5 |
| Especial | 7.588 | 3,8 | 3,8 |
| Escolar | 898 | 3,2 | 3,4 |
| Laboral | 6.690 | 3,9 | 5,1 |
| Discrecional | 16.123 | 130,5 | 233,2 |