

V. Resumen del movimiento del tráfico en los aeropuertos españoles durante el año de 1931

AEROPUERTO	AERONAVES						VIAJEROS			CORREO Y PERIÓDICOS						EQUIPAJE						MERCANCÍAS										
	Entrada.			Salida.			Entrada.	De tránsito.	Salida.	Entrada.		De tránsito.		Salida.		Entrada.		De tránsito.		Salida.		Entrada.		De tránsito.		Salida.						
	Categoría.	In.	Termino.	Militar.	Categoría.	In.				Termino.	Militar.	Kgs.	Grs.	Kgs.	Grs.	Kgs.	Grs.	Kgs.	Grs.	Kgs.	Grs.	Kgs.	Grs.	Kgs.	Grs.	Kgs.	Grs.	Kgs.	Grs.			
Alcudia (Mallorca)	52	»	»	52	»	»	»	»	»	»	1 079	821	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Barcelona (Puerto)	201	»	»	198	»	»	165	1	162	398	556	16 536	484	»	»	»	»	1 398	»	»	1 105	»	5 369	778	79	678	155	300	»	»	»	»
Barcelona (Prat)	570	69	27	568	72	27	2 219	»	2 123	6 920	680	76	»	2 882	32	12 528	»	35	»	7 746	»	72 346	161	»	»	»	18 122	931	»	»	»	»
Barajas (Madrid)	»	26	1	»	15	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Burgos	»	21	»	»	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Getafe (Madrid)	675	140	3	672	143	3	3 165	21	3 278	2 735	151	450	897	37 129	294	20 198	»	139	»	21 488	»	11 756	086	765	735	12 229	636	»	»	»	»	»
Granada	»	17	129	»	16	133	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Las Palmas (Canarias)	12	»	»	10	»	»	»	»	»	19	500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
León	»	4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Lérida (Civil)	1	18	6	1	18	6	6	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Los Alcázares	67	40	23	67	41	23	32	138	32	»	»	15 162	»	»	»	»	»	550	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Logroño	»	3	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sevilla (Tablada)	340	38	2	333	36	2	1 344	1	1 338	1 801	745	»	»	439	901	8 746	»	»	10 166	»	3 635	390	»	»	»	2 867	619	»	»	»	»	»
TOTAL	1 918	376	191	1 901	368	195	6 931	161	6 939	11 875	632	33 305	202	40 451	227	42 870	»	724	»	40 505	»	93 107	415	845	413	33 375	486	»	»	»	»	»

VI. Tráfico comparativo en las líneas aéreas españolas durante los años de 1930 y 1931.

LÍNEA AEREA																											
Viajes efectuados.			TIEMPO EN VUELO						Kilómetros recorridos.			Pasajeros transportados.			Mercancías transportadas.						Correo transportado.						
Año de 1930.	Año de 1931.	Diferencia en + o —	Año de 1930.		Año de 1931.		Diferencia en + o —		Año de 1930.	Año de 1931.	Diferencia en + o —	Año de 1930.	Año de 1931.	Diferencia en + o —	Año de 1930.		Año de 1931.		Diferencia en + o —		Año de 1930.	Año de 1931.	Diferencia en + o —				
			H.	M.	H.	M.	H.	M.							Kgs.	Grs.	Kgs.	Grs.	Kgs.	Grs.			Kgs.	Grs.	Kgs.	Grs.	
Madrid-Barcelona	527	664 + 137	1 889	58	2 343	54	+ 453	56	274 040	345 035	+ 70 995	2 796	3 655	+ 859	11 455	»	27 051	»	+ 15 596	»	157	750	4 736	128	+ 4 578	378	
Barcelona-Madrid	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Madrid-Sevilla	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Sevilla-Madrid	485	645 + 160	1 325	33	1 725	50	+ 400	17	194 000	258 000	+ 64 000	2 621	2 645	+ 24	5 220	»	4 914	»	- 306	»	104	469	2 188	865	+ 2 084	396	
TOTAL	1 012	1 309 + 297	3 215	31	4 069	44	+ 854	13	468 040	603 035	+ 134 995	5 417	6 300	+ 883	16 675	»	31 965	»	+ 15 290	»	262	219	6 924	993	+ 6 662	774	

Tráfico comparativo en las líneas aéreas españolas durante los años de 1930 y 1931

Anuario 1931

Fondo documental del Instituto Nacional de Estadística