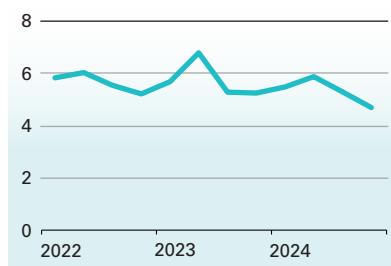




## Transporte

### Mercancías transportadas por ferrocarril

Millones de toneladas



### Pasajeros transportados por avión. 2023

Millones

Unión Europea	973,0
España	236,0
Alemania	185,3
Italia	162,9
Francia	160,1
Países Bajos	71,3
Grecia	63,5
Portugal	61,1
Polonia	50,2
Irlanda	39,0
Austria	33,1
Bélgica	32,3
Dinamarca	31,7
Suecia	29,4
Rumanía	23,0
Finlandia	16,6
Chequia	14,9
Hungría	14,9
Chipre	11,6
Croacia	10,8
Bulgaria	10,6
Malta	7,8
Letonia	6,6
Lituania	6,0
Luxemburgo	4,8
Estonia	2,9
Eslovaquia	2,4
Eslovenia	1,3

Fuente: Eurostat

### Viajeros transportados. 2024

Datos provisionales	Miles	Variación interanual %
<b>Transporte interior</b>		
Total	5.539.437	7,1
Urbano	3.451.497	8,1
Autobús <sup>1</sup>	2.032.394	8,7
Metro	1.419.105	7,4
Interurbano	1.614.262	7,1
Autobús	859.717	9,4
Ferrocarril	693.640	4,7
Aéreo (interior) <sup>2,4</sup>	48.893	5,3
Marítimo (cabotaje) <sup>2,3</sup>	12.013	1,4
Especial y discrecional por autobús	473.679	-0,9

1. Se incluyen tranvías y funiculares urbanos.

2. Incluye sólo pasajeros desembarcados.

3. Fuente: Puertos del Estado.

4. Fuente: Aviación Civil.

### El transporte público gana un 7,1% más de viajeros

El número de viajeros que utilizan el transporte público en 2024 alcanza los 5.539,4 millones y aumenta un 7,1% respecto a 2023, según la Estadística de transporte de viajeros. La mayor parte (62,3%) tiene lugar en el interior de las ciudades.

En el transporte interurbano el número de viajeros sube un 7,1%. Más de la mitad se deben al autobús (53,3%) y un 43,0%, al ferrocarril, donde los servicios de Cercanías suponen el 85,3% del total.

*España es el país de la UE con más kilómetros de vías ferroviarias dedicadas a la alta velocidad.*

### Longitud de líneas ferroviarias dedicadas a alta velocidad. 2023 (Kilómetros)

España	3.190
Francia	2.748
Alemania	1.163
Italia	1.097
Bélgica	211

Fuente: Eurostat