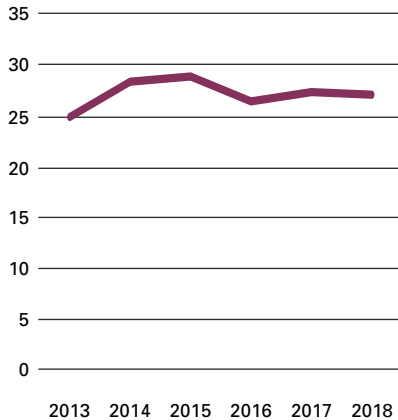




Mercancías transportadas por ferrocarril. (Mill. Toneladas)



Transporte y almacenamiento 2017 Ocupados por empresa

País	Ocupados
Unión Europea	9,1
Alemania	22,0
Luxemburgo	21,3
Austria	14,1
Dinamarca	13,2
Reino Unido	12,4
Francia	12,2
Bélgica	11,8
Letonia	10,6
Croacia	9,8
Italia	9,4
Suecia	9,3
Países Bajos	9,2
Hungría	8,8
Malta	8,7
Lituania	7,9
Rumanía	7,8
Bulgaria	7,4
Estonia	7,3
Portugal	7,3
Chequia	7,2
Finlandia	7,1
Chipre	6,1
Eslovenia	5,8
Eslovaquia	5,4
Polonia	5,3
España	4,5
Irlanda	3,9
Grecia	2,9

Fuente: Eurostat

Viajeros transportados. 2019. Datos provisionales

Transporte interior	Miles	Variación interanual %
Total	5.081.514	3,6
Urbano	3.107.274	3,1
Autobús ¹	1.831.633	3,6
Metro	1.275.640	2,4
Interurbano	1.422.061	3,7
Autobús	731.259	5,4
Ferrocarril	636.253	1,7
Aéreo (interior) ^{2,5}	42.856	6,4
Marítimo (cabotaje) ^{3,4}	11.693	5,9
Especial y discrecional por autobús	552.179	5,9
Transporte internacional		
Aéreo ⁵	189.232	3,3
Marítimo ⁴	8.055	2,3

1. Se incluyen los tranvías y funiculares urbanos.
2. El tráfico interior solo incluye entradas.
3. Incluye solo pasajeros desembarcados.
4. Fuente: Puertos del Estado
5. Fuente: Aviación Civil

Siete grandes ciudades con metro

El número de viajeros que utilizan el transporte público en 2019 supera los 5.081 millones, con un aumento de 3,6% respecto a 2018.

Más de la mitad (61,1%) tiene lugar en el interior de las ciudades, donde predomina el autobús (36%) frente al metro (25,1%). Siete grandes ciudades disponen de metro: Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Palma, Sevilla y Valencia.

Asimismo, en el transporte interurbano (28% del total), predomina el autobús sobre el ferrocarril (14,4% frente a 13,5%) y a distancia, el resto de medios de transporte.

57,8 millones de viajeros utilizaron el aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas en 2018 convirtiéndose en el quinto con más viajeros transportados de toda la UE

Aeropuertos con mayor número de viajeros transportados. 2018 (Millones)



Fuente: Eurostat